

Путрина О.В.

студент 5-го курса очной формы обучения
факультета таможенного дела, группа 1303

Научный руководитель

В.С. Тариков,

Канд.эк.наук, доцент

Санкт-Петербургский имени В.Б. Бобкова филиал

Российской таможенной академии

ОСОБЕННОСТИ УПРАВЛЕНИЯ ЛОГИСТИЧЕСКИМИ РИСКАМИ В МЕЖДУНАРОДНЫХ ЦЕПЯХ ПОСТАВКИ ТОВАРОВ

Снижение издержек участников ВЭД, повышение безопасности поставок товаров является фактором роста товарооборота, но требует качественного сервисного обслуживания и предоставления логистических, транспортных, страховых, таможенных услуг.

В условиях глобализации и интернационализации международной торговли существенно возрастает роль и значение таможенного обслуживания внешнеторговой деятельности, усиливается его влияние на развитие внешнеторговых связей, процессы интеграции российской экономики в международное экономическое пространство, а также на укрепление экономики страны.

Таким образом, эффективно действующий механизм предоставления услуг в таможенной сфере является предпосылкой целостности, либеральности и продуктивности внешнеторговой политики России.

К методам управления рисками относятся отказ от риска (избежание риска), принятие риска на себя, снижение степени риска, передача риска и страхование. В управлении логистическими процессами в цепях поставок могут быть рассмотрены все эти методы.

Для оценки эффективности применения метода управления риском логистической деятельности необходимо сравнить логистические издержки

до и после применения к риску какого-либо метода, при этом важно в состав логистических издержек включить не только затраты на выполнение логистических операций, но и затраты на риски.

В настоящее время таможенное обслуживание является неременным условием рыночного успеха импорта или экспорта товаров. В отсутствие современного таможенного сервисного обслуживания, особенно, например, в вопросах длительного таможенного оформления или некачественного хранения, цепь поставок становится неконкурентоспособной, а товар теряет свою потребительскую ценность и может быть отвергнут покупателем. Формирование таможенного сервиса как системы обеспечения позволяет импортеру или экспортеру выбрать для себя оптимальный вариант перемещения товаров, транспортных средств через таможенные границы, определить вид таможенного декларирования, возможности предварительного информирования или электронного декларирования, а также экономически выгодного выбора таможенной процедуры, диктуемой интересами потребителя.

Возрастающее значение развития таможенных услуг и сервисного обслуживания цепей поставок обуславливают следующие устойчивые объективные тенденции в таможенном деле:

- возрастание сложности перемещаемых через таможенные границы товаров, внешнеторговых поставок и вследствие этого – появление дополнительных требований к квалификации таможенных служащих, таможенных посредников к качеству подготовки внешнеторговых документов, услугам по таможенному оформлению и развитию таможенной инфраструктуры;
- динамика и интеграция внешней и внутренних экономико-правовых сред, особенно в нормативно-правовой сфере, которая приводит к необходимости адекватной адаптации к новым условиям ведения внешнеторговой деятельности и её регулирования;

- повышение требований к качеству внешнеторговых, в том числе таможенных услуг вследствие быстроизменяющихся поставок и ситуаций в отношениях между таможней и участниками ВЭД;
- возрастание метода электронной торговли, в том числе электронных услуг и услуг на базе информационных технологий.

Несмотря на соответствие ТК ЕАЭС зарубежным образцам, российская таможенная система по-прежнему имеет имидж проблемной, потому что таможенная практика значительно отличается от других стран. Так, например, при осуществлении крупных импортных операций разница в издержках при различных вариантах поставок, даже предусмотренных российским законодательством, может быть весьма значительной. Особенности российской таможни обусловлены выполнением таможенной системой в основном налоговых функций со всеми вытекающими из этого последствиями. Это важное отличие от зарубежных таможенных служб США и стран ЕС накладывает отпечаток и на формирование таможенных услуг, и на отношения таможни с операторами цепей поставок.

Успех управления логистическими цепочками – соблюдение растущих требований покупателей к выполнению заказов и поставке, повышение оборота запасов, управление сложными международными и внутренними цепями поставок, поддержание баланса между затратами и качеством сервиса – являются обязательными условиями выживания фирмы в конкурентной среде и достижения ей уровня прибыльности.

Повышение качества таможенных услуг является один из наиболее значимых шагов в развитии управления цепи поставок товаров.

Понятие таможенной услуги можно определить как результат действий и мер в сфере таможенного дела, направленных на удовлетворение потребностей участников внешнеторговой деятельности в ускоренном и эффективном проведении таможенного оформлении товаров с одной стороны, и государства – в обеспечении экономической безопасности и пополнении государственного бюджета – с другой.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Алексеева М.М. Планирование деятельности фирмы: Учебно-методическое пособие. - М.: Финансы и статистика, 2011. - 332 с.
2. Гаджинский А.М. Логистика: Учебник для вузов. - М.: Издательство «Маркетинг», 2015. - 484 с.
3. Ершов А.Д., Завьялова О.В. Система управления рисками в таможенном деле [Электронный ресурс]. – URL: <http://www.giord.info/catalog/pdf/ersh-zav.pdf> (2016)
4. Заявьялова О.В. Перспективы развития концептуальной модели управления таможенными рисками в международной цепи поставок [Электронный ресурс]. – URL: <http://naukovedenie.ru/PDF/44EVN415.pdf> (июль - август 2015)
5. Иванов Д.А. Управление цепями поставок / СПб.: Изд-во Политехи, унта, 2016. - 660 с.
6. «Риск-менеджмент в цепях поставок» [Электронный ресурс]. – URL: <http://transportinform.com/logistika/477-risk-menedzhment-v-cepiah-postavok.html>
7. Савенкова Т.И. Логистика: учебное пособие. - М.: Омега-Л, 2015. – 255 с.
8. Уильямсон О.И. Аутсорсинг: транзакционные издержки и управление цепями поставок. Российский журнал менеджмента. - 2015. - №8.