

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РАЗЛИЧНЫХ МАГИСТРАЛЬНЫХ ПУТЕЙ ТРАНСПОРТИРОВКИ ГАЗА

Рамиль Фанисович Тухбиев

Kazan Federal University, Kremlyovskayastr, 18, 420008, Kazan, Russian Federation

Abstract: Для успешного развития любой страны необходимо правильно распоряжаться своими ресурсами, которыми владеет, а также в важности налаживания партнерских отношений с соседними государствами. Как раз данная статья посвящена реализации данного вопроса. Основным источником данной статьи является природный газ, транспортируемый в такие страны, как Турция, Польша, Белоруссия с Российской Федерации.

Keywords: природный газ, транспортировка газа, газопровод, магистраль

1. ВВЕДЕНИЕ

Россия- страна, которая обладает огромными запасами природного газа. Поэтому основной задачей является транспортирование его различным потребителям, заинтересованных в этом. Для решения этого вопроса была поставлена задача прокладки газопровода в страны, в которых будет транспортироваться природный газ.

Основным поставщиком природного газа в России является компания ОАО «Газпром». Она осуществляет основные задачи, связанные с транспортировкой и поставкой газа, его реализацией.

2. МАТЕРИАЛЫ И МЕТОДЫ

Россия является в сфере газовой промышленности основным поставщиком природного газа в другие страны. Так наиболее перспективно-партнерские отношения наблюдаются с Турцией. В первую очередь, это связано с тем, что ООО «Газпром» реализовала проект о поставке газа через огромный газопровод, носящий название «Голубой поток». Данное направление через ряд стран, таких как: Молдавия, Румыния и Болгария. По финансовым ресурсам строительство данного проекта обошлось в 3,2 млрд.долл. После прокладки газопровода общий объем потребляемого газа Турцией составило 65% [1].

Калугин П.Е обращает внимание о возможности строительства «Голубого потока - 2», преимуществом которого явилось бы высокая пропускная способность и удовлетворением потребностей. Это связано с тем, что Турция может столкнуться с большими финансовыми ресурсами и вступить в кризис[2].

Проект прокладки газопровода по дну Черного моря "Голубой поток" вступил в практическую стадию. Торжественные мероприятия, посвященные началу работ, пройдут в Стамбуле в воскресенье и понедельник.

Началом реализации амбициозного проекта считается проход судна-трубоукладчика Saipem- 7000 через Босфорский пролив в Черное море. Судно, принадлежащее подразделению итальянского концерна Eni, в августе приступит к укладке морской части газопровода "Голубой поток" от российского побережья в направлении Турции протяженностью 380 км.

После того, как Турция заключила данный глобальный проект возникает вопрос об финансово-экономических последствий. Турция наиболее перспективна в этом отношении по сравнению с Россией. Это связано с тем, что Турция становится хозяйкой большой территорией, также улучшаются геополитические условия.

Не надо забывать о том, что Россия проигрывает в некоторых позициях, таких как: занимание большого времени в процессе подписания всех соглашений, а также большие капитальные вложения [3].

Общая длина газопровода «Голубой поток» составляет 1 213 километра из которых:
- 373 километра проложены по сухопутному участку российской стороны от города Ставропольского края Изобильный до села Архипо-Осиповке в Краснодарском крае, которое расположено на берегу Черного моря; [4].

Межправительственное соглашение о поставках российского газа в Турцию через акваторию Черного моря было заключено в декабре 1997 года. На его базе "Газпром" и Botas заключили контракт на экспорт газа в Турцию, согласно которому по газопроводу "Голубой поток" в течение 25 лет будет экспортировано 365 млрд. куб. м газа на общую сумму от \$22 млрд. до \$25 млрд. в зависимости от уровня цен.

По сообщению главы Газпрома Алексея Миллера, силы Голубого потока будут увеличены с 16 миллиардов кубометров газа до 19 органы внутренних делов кубометров газа в год. Техничко-экономическое обоснование и объем инвестиций в реконструкцию компрессорной станции на российской стороне планируется завершить до конца декабря 2014 не один месяца.

Среди основных европейских покупателей "голубого топлива" с месторождений Западной Сибири - Германия, Италия и Турция. Импортёрами газа являются также Великобритания, Австрия, Бельгия, Нидерланды, Франция, Швейцария, Финляндия, Греция, Болгария, Босния и Герцеговина, Македония, Сербия, Словения, Хорватия, Венгрия, Польша, Румыния, Словакия, Чехия,

Другим важным проложением магистрального газопровода является «Газпром Трансгаз Беларусь». Данное направление является перспективным и востребованным, в связи с политическими событиями происходящие в мире. Объем транспортировки газа на территорию Беларуси в период с 2001-2013 составило 48,8 млрд.м3 [5].

Газотранспортная система Республики Беларусь, эксплуатируемая ОАО «Газпром трансгаз Беларусь», включает в себя более 7,9 тыс. км газопроводов, 13 компрессорных станций (КС), 3 подземных хранилища газа (ПХГ), 227 газораспределительных станций (ГРС), 27 автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (АГНКС), 7 газоизмерительных станций (ГИС).

В данный период времени закончен сложный проект «Ямал-Европа».

«Ямал — Европа» — транснациональный магистральный экспортный газопровод, введённый в действие в 1999 году (построен предприятием Ленгазспецстрой). Соединяет газовые месторождения севера Западной Сибири с потребителями в Европе

Начинается в газотранспортном узле в г. Торжок (Тверская область). Проходит по территории России, Белоруссии, Польши и Германии. Конечная западная точка МГ «Ямал-Европа» — компрессорная станция «Мальнов». В 2013 году объёмы поставок составили 34,7 млрд м³ природного газа [6].

"Газпром" и Китайская национальная нефтегазовая компания (CNPC) подписали меморандум о взаимопонимании по проекту поставок природного газа в КНР и по строительству трубопровода с территории Дальнего Востока.

Документ завизирован в присутствии президента России Владимира Путина и председателя КНР Си Цзиньпина.

Меморандум подразумевает создание совместной рабочей группы для проведения исследования по проекту поставок. Речь, как уточнил глава "Газпрома" Алексей Миллер, идет о третьем маршруте поставок газа в Китай помимо "восточного" и "западного" маршрутов. По итогам исследования, рабочая группа определит ключевые технические и коммерческие параметры проекта: объем и сроки поставок, а также точка передачи газа.

В будущем предполагается, что поставка газа будет все время увеличиваться. Поэтому немаловажное значение уделяется самой компании Газпром. Так, Гатина в своей статье приводит сведения о том, что за счет Газпрома ВВП приблизился к 8%, доля контролируемых запасов газа-62%. Доля всего эксплуатируемого газа в компании Газпром составляет примерно 17 % от всей мировой добычи природного газа [7].

3.РЕЗУЛЬТАТЫ И ВЫВОДЫ

- 1) самым главным экспортером российского газа остается компания ОАО «Газпром»
- 2) для того чтобы осуществить поставку газа в какой-либо страну необходимы подписания многих договоров и соглашений;
- 3)наиболее развитыми магистральными газопроводами являются «Ямал-Европа», «Голубой поток» и ОАО «Газпром Трансгаз Беларусь».

4.ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В целом транспортировка природного газа в соседние страны является важной стратегической задачей по достижению взаимно-регулируемых соглашений, а также достижение высокой прибыли и развитие своего мощного государства.

КОНФЛИКТ ИНТЕРЕСОВ

Автор подтверждает, что представленные данные не содержат конфликта интересов.

БЛАГОДАРНОСТИ

The work is performed according to the Russian Government Program of Competitive Growth of Kazan Federal University

ССЫЛКИ

- 1.Калашников, А. «Голубой поток» как важный фактор развития российско-турецких отношений [Текст] / А.Калашников // Власть.-2013.-№6.-С.100-102
- 2.Калугин, П.Е. Современное состояние и возможные пути развития российско-турецкого сотрудничества в сфере энергетики [Текст] / П.Е.Калугин // Известия Иркутской государственной экономической академии.-2008.-№6.-С.99-102.
- 3.Хорошун, Н.Д. Геоэкономические последствия российско-турецких газовых соглашений [Текст] / Н.Д.Хорошун // Теория и практика общественного развития.-2015.-№1.-С.42-45.
- 4.Томилова, Ю. Проблемы, перспективы энергетического сотрудничества России и Турции в контексте их геополитических интересов / Ю.Томилова // Вестник Челябинского государственного университета.-2009.-№40.-С.90-94.
- 5.Болкунец, Д.В. Проблемы и перспективы транзита российских энергоресурсов через Беларусь [Текст] / Д.В.Болкунец // Теория и практика общественного развития.-2014.-№8.-С.142-144.
- 6.Костицына, К.В.Особенности экспорта Российского газа в Европу [Текст] / К.В.Костицына // Вестник удмуртского университета.-2010.-№2-4.-С.32-33
- 7.Гатина, Э. Анализ деятельности корпорации на примере ОАО «Газпром» [Текст] / Э.Гатина // Вестник Волжского университета им.В.Н.Татищева.-2009.-№18.-С.1-10.