

АНО ВПОА "Международный университет в Москве"

Факультет "Управление крупными городами"

Эссе по дисциплине

«Управление развитием промышленности города»

на тему:

«Инновационное применение квадрокоптеров госслужащими»

Автор:

Железняков Владимир Андреевич, ГМУ-РУ, 5курс ФУКГ

Научный руководитель:

Доктор экономических наук, профессор,

Декан факультета Управления крупными городами

АНО ВПОА «Международный Университет в Москве»,

Академик РАЕН

Рукина И.М.

После ознакомления с научной и учебно- методической литературой [1-8], а также прослушав лекционный курс проф. Рукиной И.М., я хотел бы изложить свои соображения по заявленной теме. Инновации, они часто бывают двигателями прогресса, но и успех идет рука об руку с опасностью разрушить всю систему в целом. Так было с изобретением динамита и открытием Пьера Кюри радиационных свойств урана. Казалось бы, вот они - источники энергии для человечества, инструменты, которые смогут поставить нас на ступеньку выше. Но каждый, думаю, знает, чем обратились для человечества введение данных инноваций. Но, прошу простить меня за такую минорную ноту в повествовании, все же человечество не выжило бы без внедрения инноваций. На смену кремниевым копьям и микролитовым ножам приходила более прочная и экономичная в изготовлении бронза, а потом и сверхпрочное железо, а лошадей заменили многочисленные разновидности стальных повозок с двигателями внутреннего сгорания.

Инновации помогают сделать нашу жизнь комфортнее, конечно же, если соблюдаются определенные осторожности.

В современной жизни инновации окружают нас, практически в каждой области. Над улучшением того или иного аспекта жизнедеятельности ломают головы тысячи, если не миллионы умов, повсюду мы можем встретить инновационный подход к земледелию, инновации в производстве товаров, инновационную экономику и т.д. С экранов нам рассказывают о введении инновационных атомных электростанций, до совершенно новой упаковки молока, которая сохраняет вкус продукта дольше обычных.

В управлении крупным городом инновации необходимы. Они как раз могут улучшить жизнь жителей и упростить работу чиновников. Во время прохождения практики в префектуре СВАО и управе Бабушкинского района мне приходилось много ездить, в основном, чтобы запечатлеть процесс выполнения работ на местах. Как это часто бывает, посылают самого молодого, пройтись или проехаться и сфотографировать подъезды, детские площадки, отвезти корреспонденцию и подобного рода поручения. Хорошо, когда есть практикант, или молодой сотрудник, или когда количество загруженности не превышает разумные рамки, но так бывает не всегда. Плюс мы сталкиваемся с человеческим фактором, люди могут не заметить, перепутать, взять взятку и предоставить ложные данные, в конце концов. А, скажем, префекту нужна актуальная информация на момент совещания, или доклада. Вот тут меня и посетила идея, возможности использования квадрокоптеров.

Квадрокоптер - это миниатюрный вертолет с четырьмя винтами. Управляется он как дистанционно, так и автопилотом, сверяясь со спутником «Глонас» или «GPS». Он оснащен камерой способной совершать как фотографические снимки, так и видео большого формата. Дальность взаимодействия с оператором у такого «малыша» около пяти километров и более (чем дороже модель, тем дальше площадь распространения сигнала). Он способен подниматься на значительную высоту, а встроенные

стабилизаторы не дадут камере трястись во время полета от сильного ветра. Такого работника управы невозможно подкупить, так как он работает в связи со встроенной программой и способен дать панорамный видео обзор с возможностью залететь в окна допустим строящегося строения, и все это можно делать непосредственно во время заседания. Представьте, нет ни головной боли, ни временных затрат, всю работу выполнили роботы и сами вернулись на «базу», всю информацию получили через интернет а техническое обслуживание стоит относительно недорого, а стоимость одного квадрокоптера равна двум зарплатам самого младшего чиновника. А использовать данное оборудование можно более 5ти лет!

Что касается моего личного мнения насчет инноваций, то я считаю, что не все нововведения одинаково полезны. И тут речь идет даже не о том принесет ли данная разработка ощутимую пользу, а скорее о ее значении для человека и человечества. Попытаюсь объяснить по подробнее, приведу цитату Рея Бредберри, которая, на мой взгляд, очень точно опишет мою собственную мысль. Им в 1950 был, написал отличный сборник рассказов «Марсианские хроники», в соответствии с которыми мы уже к 2010 году должны были построить города на Марсе. Так вот одна из журналисток задала девяностолетнему (!) Рэю вопрос, собственно, почему его предсказания не сбылись, на что получила очень интересный ответ: «Потому что люди — идиоты. Они сделали кучу глупостей: придумывали костюмы для собак, должность рекламного менеджера и штуки вроде iPhone, не получив взамен ничего, кроме кислого послевкусия. А вот если бы мы развивали науку, осваивали Луну, Марс, Венеру... Кто знает, каким был бы мир тогда? Человечеству дали возможность бороздить космос, но оно хочет заниматься потреблением: пить пиво и смотреть сериалы».

Вот и мое мнение таково, что инновации не должны быть прогрессом ради прогресса, они просто обязаны ставить человека на новую ступень существования, они должны стать нашей тростью для хромого, тренажерами для слабого, чтобы сделать нас сильнее!

Литература

1. Рукина И.М.// Управление научно-техническим прогрессом – Монография, Издательство: ЦНТБ Пищевой промышленности, 2009 г. - 61 с.
2. Рукина И.М. "Роль нематериальных активов в глобальной конкуренции". Антология "Интеллектуальный статус России" том V11 - клуб "Реалисты", М.: Московская типография № 2., 2011 – с. 426
3. Рукина И.М. "Роль крупных городов в современном мире". Тетради Межд. Университета в Москве, 2011. - 470с.
4. Экономика и организация управления крупным городом. Учебное пособие с тестовыми заданиями для студентов вузов, с грифом УМО [Текст], авторский коллектив: Бурак П.И., Ростанец В.Г., Рукина И.М., Ануприенко В.Ю., Анфимова А.Ю., Барсуков И.Е., Беккер В.Я., Бобков В.Н., Гинзбург М.В., Глущенко В.М., Голованов В.И., Дадашев А.З., Зворыкина Т.И., Иванов А.Д., Ияшвили В.Б., Ильина И.Н., Кабалинский А.И., Касимов Л.Б., Комиссаров А.Г., Кириллова А.Н., Магомедов Ш.М., Марголин А.М., Оленева О.С., Рождественская И.А., Росляк Ю.В., Ростанец Д.В., Сучкова Г.В., Топилин А.В., Хомяченко О.Н., Янин О.Е. – Издательский дом Международного университета в Москве, 2014, 544с.
5. Филатов В.В., Аветисян М.В., Гайдаренко Л.В., Деева В.А., Князев В.В., Кобулов Б.А., Кобиашвили Н.А., Мухина Т.Н., Паластина И.П., Руденко О.Е., Хомутишникова Т.В. [Текст]: МЕНЕДЖМЕНТ. Учебное пособие с тестовыми заданиями, с грифом УМО. Издательство: Москва, Юриспруденция, 2008
6. Филатов В.В., Хомутишникова Т.В., Деева В.А., Князев В.В., Бачурин А.П., Долгова В.Н., Медведева Т.Ю., Паластина И.П. [Текст]: УПРАВЛЕНИЕ КАЧЕСТВОМ. Учебное пособие с тестовыми заданиями, с грифом УМО. Издательство: Москва, Издательство ЦНТБ пищевой промышленности, 2009
7. Филатов В.В., Долгова В.Н., Деева В.А., Князев В.В., Бачурин А.П., Медведева Т.Ю., Паластина И.П., Положенцева И.В., Женжебир В.Н. . [Текст]: ГОСУДАРСТВЕННОЕ И МУНИЦИПАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ.

Учебное пособие с тестовыми заданиями, с грифом УМО. Издательство: Москва, Издательство ЦНТБ пищевой промышленности, 2010

8. Филатов В.В., Кобулов Б.А., Колосова Г.М., Ашальян Л.Н., Дадугин М.В., Деева В.А., Денисова Н.А., Кобулова А.Б., Кобиашвили Н.А., Паластина И.П., Положенцева И.В., Сафронов Б.И.//. [Текст]: ИННОВАЦИОННЫЙ МЕНЕДЖМЕНТ – Учебное пособие с тестовыми заданиями, с грифом УМО, Издательство: ЦНТБ Пищевой промышленности, 2011 г. - 479 с.