

АНО ВПОА "Международный университет в Москве"

Факультет "Управление крупными городами"

**Эссе по дисциплине**

*«Управление развитием промышленности города»*

**на тему:**

*«Хотел бы я работать в промышленности?»*

***Автор:***

**Лобаев И.В., ГМУ-РУ, 5курс ФУКГ**

***Научный руководитель:***

Доктор экономических наук, профессор,

Декан факультета Управления крупными городами

АНО ВПОА «Международный Университет в Москве»,

Академик РАЕН

**Рукина И.М.**

### **Хотел бы я работать в промышленности?**

После ознакомления с научной и учебно- методической литературой [1-8], а также прослушав лекционный курс проф. Рукиной И.М., я хотел бы изложить свои соображения по заявленной теме. На данный вопрос я не смогу ответить однозначно. На мой взгляд, для работы в данной сфере необходимо набирать специалистов конкретной отрасли, людей, знающих все тонкости и нюансы технологического процесса производства, организации и контроля. Я - будущий представитель первого поколения управленцев "Новой России", получивший прекрасное образование в менеджменте, психологии, экономике и социологии. Я понимаю особенности взаимодействия с людьми, управления бизнес-процессами и администрирования, но техническое образование - это совершенно другой мир. Даже не касаясь всех математических и сложных инженерных особенностей, управленец должен прочувствовать все процессы изнутри, то есть, проработать на том предприятии, которым собирается управлять,

прожить жизнь простого рабочего, инженера или специалиста. Какое управленческое решение может принять лидер, который не знает настроения внутри своей организации? Конечно, можно обзавестись помощниками, людьми со стажем и опытом, которые будут советовать тебе, что и как делать, но тогда появляется риск необъективного решения, риск быть использованным в чьих-то интересах и просто быть марионеткой. Иными словами, менеджер для сложных инженерных процессов должен иметь минимум два образования: техническое и управленческое, или же опыт работы на предприятии и высшее управленческое образование.

На данном этапе своей карьеры, я бы не смог работать в промышленности, так как ни опыта, ни технического образования у меня нет. В случае, если ситуация в стране изменится, и Родине понадобятся промышленники, я с большим удовольствием, получу дополнительную необходимую специализацию и приступлю к работе.

### **Нужна ли промышленность в Москве?**

История Москвы как первого промышленного центра начинается еще в семнадцатом веке, когда появились первые мануфактуры, первые ремесленные предприятия. Вспомним хотя бы Пушечный двор, в котором трудились более сотни рабочих, Оружейную палату, в которой численность сотрудников превышал, по разным источникам, триста человек. Все это истоки зарождения, начало развития отрасли в столице. Затем была индустриализация. За годы пятилеток столица СССР неузнаваемо изменилась. В Москве были реконструированы и расширены старые заводы и созданы десятки новых индустриальных гигантов. Крупнейшие машиностроительные (автомобильные, станкостроительные, шарикоподшипниковые, электротехнические и др.) предприятия оснащали народное хозяйство страны передовой техникой. Возникла химическая промышленность. Дальнейшее развитие, получили отрасли легкой (текстильная, швейная и обувная) и пищевой промышленности. В Москве

была создана мощная индустриальная база по производству строительных материалов и строительных деталей. За годы Советской власти валовая продукция промышленности Москвы возросла в 57 раз, а продукция машиностроения — в 100 с лишним раз. Передовые предприятия Столицы являлись инициаторами социалистического соревнования за дальнейшее повышение производительности труда. Промышленность создавала рабочие места, социальное обеспечение, статус и достойную заработную плату, а самое главное идею и веру в лучшее будущее. Для города это был весомый источник дохода в бюджет, обеспечение внутренних рынков продукцией собственного производства и трудоустроенное население.

Сегодня ситуация в столице изменилась, поменялась концепция развития, цели; поменялся и образ жизни жителей, мировоззрение и идеалы. Москва 2014 года - это финансовый центр нашей страны, половина российских банков находятся в столице, торговый центр и политический центр, культурный и туристический центр, главный транспортный узел России. Население города превышает, по разным оценкам, отметку в 13 млн. человек. Что касается промышленности, она занимает небольшую долю в экономике города. Основные виды промышленности – это машиностроение, производство станков, судостроение, приборостроение. В последнее десятилетие наблюдалась тенденция смещения промышленности за пределы территории столицы. Складывается негативное мнение о промышленности в умах жителей, так как отрасль становится не перспективной и низкооплачиваемой. Люди уже не видят себя сталеварами, металлургами и технологами, так как не ощущают того самого «лучшего будущего», о котором я говорил в первой главе. Цели и желания людей изменились: все хотят быть топ менеджерами в крупных бизнес- центрах и международных компаниях, банковскими клерками и участниками рынка ценных бумаг, следовательно, учатся на данные профессии. А по факту, за неимением рабочих мест, работают в сфере услуг: продавцами, официантами, барменами и т.д. Имеют низшее положение в обществе и отсутствие перспектив на

жизнь. Город же не производит никакой продукции, бюджет формируется исключительно за счет налогов и сборов. Все это результат загубленных идеалов, и как следствие промышленность в частности. Я не идеализирую советское время, но некоторые моменты, самые лучшие, на мой взгляд, необходимо было доработать и применить в новой России.

«Промышленность-это слишком долгие инвестиции, поэтому не привлекательны инвесторам. Промышленность не может развиваться через малый и средний бизнес. Промышленность ухудшает экологическую ситуацию в мире». Все данные тезисы являются не проблемами, а отговорками и нежеланием заниматься отраслью в целом. При грамотной политике восстановления, или лучше сказать: «построения большей части промышленных предприятий заново, с нуля» возможно в целом изменить картину по стране. Необходимо начать этот процесс уже сегодня, чтобы через 10-15 лет увидеть результат. Отдавая дату начала реанимации с каждым годом, мы отдаем свое «лучшее будущее».

Что касается отдельно Москвы и московского региона, в самой Москве сложно будет организовать какое-либо промышленное производство, учитывая плотную застройку в городе, транспортные потоки и перенаселенность территорий, поэтому необходимо будет осваивать прилегающие территории, территории новой Москвы. Анализируя выгодное географическое и экономическое расположение, я делаю вывод, что будет чрезвычайно удобно организовать производство, а затем и сбыт продукции, экономя на издержках транспортировки.

### **Литература**

1. Рукина И.М.// Управление научно-техническим прогрессом – Монография, Издательство: ЦНТБ Пищевой промышленности, 2009 г. - 61 с.
2. Рукина И.М. "Роль нематериальных активов в глобальной конкуренции". Антология "Интеллектуальный статус России" том V11 - клуб "Реалисты", М.: Московская типография № 2., 2011 – с. 426

3. Рукина И.М. "Роль крупных городов в современном мире". Тетради Межд. Университета в Москве, 2011. - 470с.

4. Экономика и организация управления крупным городом. Учебное пособие с тестовыми заданиями для студентов вузов [Текст], авторский коллектив: Бурак П.И., Ростанец В.Г., Рукина И.М., Ануприенко В.Ю., Анфимова А.Ю., Барсуков И.Е., Беккер В.Я., Бобков В.Н., Гинзбург М.В., Глущенко В.М., Голованов В.И., Дадашев А.З., Зворыкина Т.И., Иванов А.Д., Ияшвили В.Б., Ильина И.Н., Кабалинский А.И., Касимов Л.Б., Комиссаров А.Г., Кириллова А.Н., Магомедов Ш.М., Марголин А.М., Оленева О.С., Рождественская И.А., Росляк Ю.В., Ростанец Д.В., Сучкова Г.В., Топилин А.В., Хомяченко О.Н., Янин О.Е. – Издательский дом Международного университета в Москве, 2014, 544с.

5. Филатов В.В., Аветисян М.В., Гайдаренко Л.В., Деева В.А., Князев В.В., Кобулов Б.А., Кобиашвили Н.А., Мухина Т.Н., Паластина И.П., Руденко О.Е., Хомутишникова Т.В. [Текст] : МЕНЕДЖМЕНТ. Учебное пособие с тестовыми заданиями, с грифом УМО. Издательство: Москва, Юриспруденция, 2008

6. Филатов В.В., Хомутишникова Т.В., Деева В.А., Князев В.В., Бачурин А.П., Долгова В.Н., Медведева Т.Ю., Паластина И.П. . [Текст] : УПРАВЛЕНИЕ КАЧЕСТВОМ. Учебное пособие с тестовыми заданиями, с грифом УМО. Издательство: Москва, Издательство ЦНТБ пищевой промышленности, 2009

7. Филатов В.В., Долгова В.Н., Деева В.А., Князев В.В., Бачурин А.П., Медведева Т.Ю., Паластина И.П., Положенцева И.В., Женжебир В.Н. . [Текст] : ГОСУДАРСТВЕННОЕ И МУНИЦИПАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ. Учебное пособие с тестовыми заданиями, с грифом УМО. Издательство: Москва, Издательство ЦНТБ пищевой промышленности, 2010

8. Филатов В.В., Кобулов Б.А., Колосова Г.М., Ашальян Л.Н., Дадугин М.В., Деева В.А., Денисова Н.А., Кобулова А.Б., Кобиашвили Н.А., Паластина И.П., Положенцева И.В., Сафронов Б.И.//. [Текст]:

ИННОВАЦИОННЫЙ МЕНЕДЖМЕНТ – Учебное пособие с тестовыми заданиями, с грифом УМО, Издательство: ЦНТБ Пищевой промышленности, 2011 г. - 479 с.