

Глухих В.Э.

Научный руководитель: к. с/х.н., доцент Косенчук О.В.

НОУ ВПО «Омская Гуманитарная Академия»

Совершенствование грузоперевозок по территории России в условиях современной государственной политики

Транспортный процесс грузоперевозок в России – совокупность организационно и технологически взаимосвязанных действий и операций, выполняемых автотранспортными предприятиями и их подразделениями самостоятельно или согласованно с другими организациями при подготовке осуществлению и завершении перевозок грузов.

На сегодняшний день автомобильные перевозки в России являются наиболее перспективным направлением в бизнесе. Этот вид грузоперевозок обогнал по своей популярности железнодорожный, авиационный и водный транспорт. Преимуществами использования этого вида транспорта для перевоза грузов являются скорость, маневренность автомобиля, возможность выбирать маршрут и разная степень грузоподъемных возможностей. Грузовые автомобили используются для транспортировок самого разнообразного груза – от простого до опасного.

В 2014г российскими перевозчиками было выполнено 5384 тысячи поездок в различные города России. В настоящее время в этой сфере работают 15338 перевозчиков различных форм собственности [1].

При анализе дорожных условий в целях разработки эффективных и безопасных маршрутов движения особое место в транспортном процессе уделяется использованию различных методов обеспечивающих:

- экономию топлива;
- сохранность качества и количества перевозимого груза;
- выполнение требований техники безопасности и требований безопасности движения;

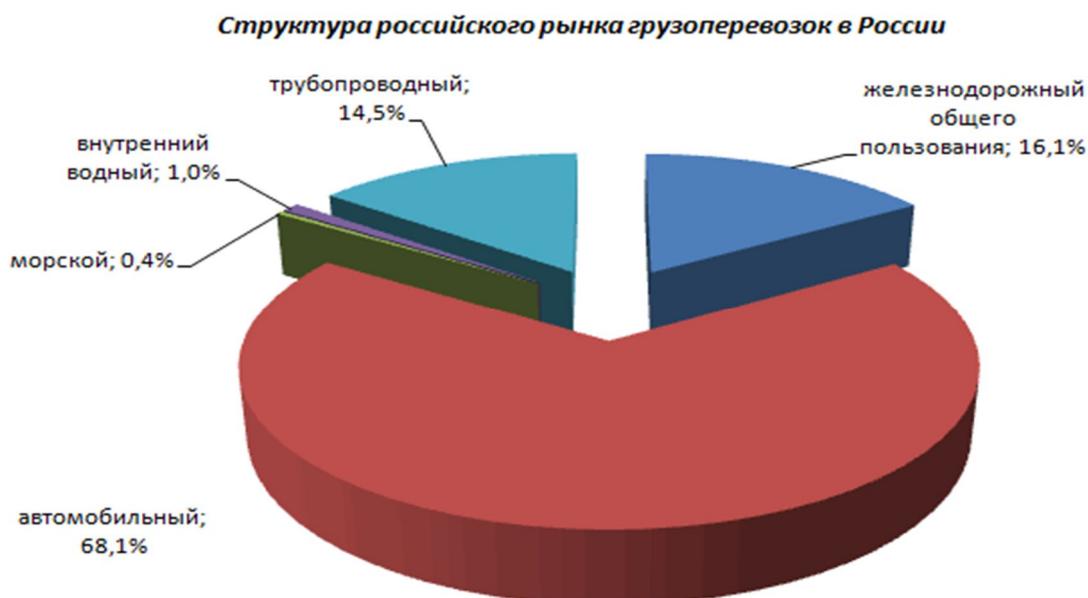
- охрану окружающей среды; выполнение требований трудового законодательства;
- своевременность доставки грузов партиями необходимых размеров.

Важной особенностью транспортной системы России является её тесная взаимосвязь с производством.

Огромные пространства и суровый климат России предопределили первостепенное значение всепогодных видов наземного транспорта — железнодорожный и трубопроводный. На них падает основной объём грузовой работы. Железнодорожный транспорт наиболее развит в России (на него по данным на 2014 год приходилось 85 % внутреннего грузооборота). По протяжённости железнодорожного полотна (86 тысяч км, половина из которых электрифицирована) Россия находится на втором месте после США.

Водный транспорт играет в России значительно меньшую роль из-за короткого навигационного периода. Протяженность внутренних вод, которых утверждён распоряжением Правительства Российской Федерации, составляет 101,6 тыс. км. Удельный вес внутреннего водного транспорта в общем грузообороте составляет 3,9 %. Роль речного транспорта резко повышается в ряде регионов Севера, Сибири и Дальнего Востока [2].

Объём перевозок грузов транспортом области в январе-декабре 2014 года составлял 45,5 млн. тонн или 95,8 процента к соответствующему периоду 2013 года, в том числе: железнодорожным транспортом — 91,1 процента, автомобильным — 95,6 процента, трубопроводным — 111,3 процента, внутренним водным 124,5 процента. Грузооборот транспорта составлял 128,0 млрд. т. км (104,2 % к январю-декабрю 2013 года).



Одна из крупных компаний, которая охватывает все регионы России от Калининграда до Дальнего Востока по перевозке сборных грузов – компания «ПЭК». На 2014 год услугами этой компании воспользовались более 1,5 миллионов клиентов.

Компания «ПЭК» регулярно расширяет область присутствия, открывая новые филиалы, осваивает новые виды транспорта. Прежде всего, компания отличается инновационным подходом, профессиональными сотрудниками и высокотехнологичным контролем над работой. Всё это позволяет доставить любой груз в кратчайшие сроки.

Обязательный спутниковый мониторинг за автомобилем, уходящим в рейс, позволяет повысить управляемость и безопасность транспортного парка, исключить непредвиденные ситуации, и, самое главное, своевременно сообщить нашему клиенту о том, где сейчас находится его груз.[3]

В настоящее время значительная часть грузопотоков в направлении Восток – Запад идет по морю. Доминирующее или почти монопольное положение морских перевозчиков на данном направлении не позволяет грузоотправителям рассчитывать на снижение транспортной составляющей в их расходах. В этой связи железнодорожные перевозки являются разумной экономической альтернативой перевозкам морским.

Кроме того, перевозки по Транссибирской магистрали по сравнению с

морскими имеют ряд объективных преимуществ:

- возможность сокращения времени следования грузов:
- низкий уровень политических рисков, т.к. до 90% маршрута проходит по территории Российской Федерации
- сокращение до минимума числа перевалок груза, что сокращает расходы грузовладельцев и предотвращает риск случайного повреждения грузов при перевалке.

По Транссибу перевозится более 50% внешнеторговых и транзитных грузов. Технические возможности Транссиба позволяют сейчас перевозить до 100 млн. тонн грузов в год, в том числе 200 тыс. контейнеров (ДФЭ) международного транзита. В перспективе объем транспортировки последних может составлять до 1 миллиона единиц в год [4].

Транспортные грузоперевозки являются важным связующим звеном в мировой экономике и, особенно в настоящее время в экономике Российской Федерации, без которого невозможно нормальное функционирование ни одного государства отрасли хозяйства, ни одного региона страны.

Список используемой литературы

1. Стратегии грузоперевозок в России // refy.ru URL: <http://refy.ru/97/307534-strategii-gruzoperevozok-v-rossii.html>
2. Транспортная система в России // wikipedia.org URL: <https://ru.wikipedia.org/wiki>
3. Официальная страница компании «ПЭК» // pecom.ru URL: http://pecom.ru/ru/about/about_full
4. Совершенствование транспортной логистики // allbest.ru URL: <http://knowledge.allbest.ru/transport/d-3c0a65625b2bd78a5c53a89421216c27.html>