

АНО ВПОА "Международный университет в Москве"

Факультет "Управление крупными городами"

Эссе по дисциплине

«Управление развитием промышленности города»

на тему:

«Нужна ли промышленность Москве? Хотела бы я работать в промышленности?»

Автор:

Яшкина Мария Алексеевна, ГМУ-РУ, 5курс ФУКГ

Научный руководитель:

Доктор экономических наук, профессор,

Декан факультета Управления крупными городами

АНО ВПОА «Международный Университет в Москве»,

Академик РАЕН

Рукина И.М.

После ознакомления с научной и учебно-методической литературой [1-8], а также прослушав лекционный курс проф. Рукиной И.М., я хотела бы изложить свои соображения по заявленной теме. Чтобы ответить на поставленные вопросы, для начала, необходимо проанализировать промышленность города Москвы. В Москве производится примерно 7,5% всей промышленной продукции России. Рост городской экономики по многим отраслям составляет от 3% до 14%.

Исторически сложилось, что после революции в Москве из мирового центра легкой, в частности, текстильной, промышленности превратилась в крупнейший центр машиностроения и тяжелой промышленности. При этом большую роль сыграло то, что Москва была и остается крупнейшим транспортным узлом, что облегчало подвоз материалов в условиях индустриализации.

В настоящее время в Москве остается значительное число предприятий тяжелой промышленности. Это машиностроение и металлообработка, автомобилестроение, станкостроение, электротехническая промышленность, приборостроение, производство химического оборудования, химическая и нефтеперерабатывающая промышленность, а также строительная промышленность. Я считаю, что большинство этих предприятий неуместно в мегаполисе.

Основной проблемой московской промышленности является, таким образом, сравнительно высокая доля предприятий тяжелой промышленности, многие из которых не реконструированы и не отвечают современным экологическим нормам.

В основном существуют три основных источника загрязнения атмосферы в Москве: промышленность, бытовые котельные, транспорт. Доля каждого из этих источников в общем загрязнении воздуха сильно различается в зависимости от места. Сейчас общепризнанно, что наиболее сильно загрязняет воздух промышленное производство. Источники загрязнений - теплоэлектростанции, которые вместе с дымом выбрасывают в воздух сернистый и углекислый газ; металлургические предприятия, особенно цветной металлургии, которые выбрасывают в воздух оксиды азота, сероводород, хлор, фтор, аммиак, соединения фосфора, частицы и соединения ртути и мышьяка; химические и цементные заводы.

Вредные газы попадают в воздух в результате сжигания топлива для нужд промышленности, отопления жилищ, работы транспорта, сжигания и переработки бытовых и промышленных отходов. Атмосферные загрязнители разделяют на первичные, поступающие непосредственно в атмосферу, и вторичные, являющиеся результатом превращения последних. Так, поступающий в атмосферу сернистый газ окисляется до серного ангидрида, который взаимодействует с парами воды и образует капельки серной кислоты. При взаимодействии серного ангидрида с аммиаком образуются кристаллы сульфата аммония. Подобным образом, в результате химических,

фотохимических, физико-химических реакций между загрязняющими веществами и компонентами атмосферы, образуются другие вторичные признаки. Основным источником пирогенного загрязнения на планете являются тепловые электростанции, металлургические и химические предприятия, котельные установки, потребляющие более 70% ежегодно добываемого твердого и жидкого топлива.

Таким образом, можно сделать вывод, что необходимо вывести все вредные промышленные предприятия за пределы Москвы и реконструировать предприятия, которые необходимо будет оставить в городе. Ведь, как показывает практика, из-за сопротивления руководства перевести предприятия бывает сложнее, чем сдвинуть с места в гору. Впрочем, многие предприятия в Москве перестали работать, но не потому, что их перевели за пределы МКАД, а потому, что они обанкротились. Простаивают цеха, оборудование, и что делать с такими предприятиями, также является проблемой.

В настоящее время в промышленности Москвы наблюдаются в целом позитивные тенденции. Снижается доля тяжелой промышленности, а легкая выходит на лидирующие позиции. Особенно сильное развитие получила пищевая промышленность, на долю которой приходится около 30% всей промышленной продукции в Москве.

Наибольшие проблемы в московской промышленности возникают не из-за ее структуры, а из-за размещения по территории. В настоящее время большинство московских промышленных предприятий размещено в соответствии с концепцией промзон, окончательно закрепленной в Генплане 1971 г. Тем не менее, концепция промзон оказалась во многом неудачной. Возрастает время, необходимое, чтобы добраться до работы. Промзоны имеют неприглядный внешний вид, поскольку считалось, что «тут красота не нужна». Площадь промзон составляет ни много ни мало 25% от общей площади города, а используется обычно очень неэффективно.

Как показывает современная практика, реально промзоны нужны только для тех производств, где не удастся полностью устранить их вредное влияние на окружающую среду, каковых не так уж много. Большинство же предприятий, соответствующих современным нормам, не нуждается в разрыве с жилыми кварталами, а наоборот, делает их более удобными для жилья (из спальных, где можно только ночевать, они превращаются в место, где можно и работать).

Я считаю, что необходимо снизить площади промзон, а некоторые полностью ликвидировать или перевести за пределы города Москвы.

По моему мнению, промышленность нужна, но не в самом городе Москва, а за ее пределами. Загрязнение атмосферы в городе очень велико, как я уже писала, необходимо решать эту проблему.

А работать в промышленности я бы хотела, но если бы она располагалась за пределами города Москвы, и мне было бы предоставлено жилье, неподалеку от самого места работы.

Литература

1. Рукина И.М.// Управление научно-техническим прогрессом – Монография, Издательство: ЦНТБ Пищевой промышленности, 2009 г. - 61 с.
2. Рукина И.М. "Роль нематериальных активов в глобальной конкуренции". Антология "Интеллектуальный статус России" том V11 - клуб "Реалисты", М.: Московская типография № 2., 2011 – с. 426
3. Рукина И.М. "Роль крупных городов в современном мире". Тетради Межд. Университета в Москве, 2011. - 470с.
4. Экономика и организация управления крупным городом. Учебное пособие с тестовыми заданиями для студентов вузов [Текст], авторский коллектив: Бурак П.И., Ростанец В.Г., Рукина И.М., Ануприенко В.Ю., Анфимова А.Ю., Барсуков И.Е., Беккер В.Я., Бобков В.Н., Гинзбург М.В., Глущенко В.М., Голованов В.И., Дадашев А.З., Зворыкина Т.И., Иванов А.Д., Ияшвили В.Б., Ильина И.Н., Кабалинский А.И., Касимов Л.Б., Комиссаров А.Г., Кириллова

А.Н., Магомедов Ш.М., Марголин А.М., Оленева О.С., Рождественская И.А., Росляк Ю.В., Ростанец Д.В., Сучкова Г.В., Топилин А.В., Хомяченко О.Н., Янин О.Е. – Издательский дом Международного университета в Москве, 2014, 544с.

5. Филатов В.В., Аветисян М.В., Гайдаренко Л.В., Деева В.А., Князев В.В., Кобулов Б.А., Кобиашвили Н.А., Мухина Т.Н., Паластина И.П., Руденко О.Е., Хомутичкикова Т.В. [Текст] : МЕНЕДЖМЕНТ. Учебное пособие с тестовыми заданиями, с грифом УМО. Издательство: Москва, Юриспруденция, 2008

6. Филатов В.В., Хомутичкикова Т.В, Деева В.А., Князев В.В., Бачурин А.П., Долгова В.Н., Медведева Т.Ю., Паластина И.П. . [Текст] : УПРАВЛЕНИЕ КАЧЕСТВОМ. Учебное пособие с тестовыми заданиями, с грифом УМО. Издательство: Москва, Издательство ЦНТБ пищевой промышленности, 2009

7. Филатов В.В., Долгова В.Н., Деева В.А., Князев В.В., Бачурин А.П., Медведева Т.Ю., Паластина И.П., Положенцева И.В., Женжебир В.Н. . [Текст] : ГОСУДАРСТВЕННОЕ И МУНИЦИПАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ. Учебное пособие с тестовыми заданиями, с грифом УМО. Издательство: Москва, Издательство ЦНТБ пищевой промышленности, 2010

8. Филатов В.В., Кобулов Б.А., Колосова Г.М., Ашальян Л.Н., Дадугин М.В., Деева В.А., Денисова Н.А., Кобулова А.Б., Кобиашвили Н.А., Паластина И.П., Положенцева И.В., Сафронов Б.И.// . [Текст] : ИННОВАЦИОННЫЙ МЕНЕДЖМЕНТ – Учебное пособие с тестовыми заданиями, с грифом УМО, Издательство: ЦНТБ Пищевой промышленности, 2011 г. - 479 с.