



Эмблема ОКС "Салют".

Орбитальная Космическая Станция "САЛЮТ-7". Экипажи. (К стр.9).

19.4.1982–7.2.1991. Выведена на орбиту ракетой-носителем "Протон". Функционирование в пилотируемом режиме – 796 суток. 4 основных (ЭО) и 5 экипажей посещения (ЭП). Пристыкованы 12 грузовых транспортных корабля (ГТК) "Прогресс" и 3 беспилотных космических аппарата ("Космос").

ЭО-1 (14.5–10.12.1982. 211 суток). А.Н. Березовой, В.В. Лебедев. Транспортный корабль доставки экипажа (ТКД) на ОС – "Союз Т-5" (старт 13.6.1982). ТК возвращения (ТКВ) – "Союз Т-7". 1 выход в открытый космос

(2 ч. 33 м.). 2 ЭП, 4 ГТК "Прогресс".

ЭП-1 (25.6–2.7.1982,). В.А. Джанибеков, А.С. Иванченков, француз Ж.-Л. Кретьен. ТКД "Союз Т-6" (старт 24.6.1982). ЭП-2 (20–27.8.1982). Л.И. Попов, А.А. Серебров, С.Е. Савицкая. ТКД "Союз Т-7" (старт 19.8.1982). ТКВ "Союз Т-5".

4 ГТК "Прогресс-13, -14, -15, -16" (23.5-6.6, 10.7-13.8, 18.9-16.10, 31.10-14.12.1982). БКА ИСЗ "Космос-1443". Старт, стыковка с ОС и спуск с орбиты (прекращение существования) 2-10.3, 19.9.1983.

ЭО-2 (28.6–23.11.1983, 150 суток). В.А. Ляхов, А.П. Александров. ТКД "Союз Т-9" (старт 27.6.1983). 2 выхода в космос (2 ч. 50 м. и 2 ч. 55 м.). 2 ГТК "Прогресс-17, -18" (17.8-18.9, 20.10-16.11.1983).

ЭО-3 (9.2–2.10.1984, 237 суток). Л.Д. Кизим, В.А. Соловьёв, О.Ю. Атьков. ТКД "Союз Т-10" (старт 8.2.1984). 2 ЭП. 5 ГТК "Прогресс". 6 выходов в космос (4 ч. 15 м., 5 ч., 3 ч. 45 м., 2 ч. 45 м., 3 ч. 5 м., 5 ч.).

ЭП-3 (4–11.4.1984). Ю.В. Малышев, Г.М. Стрекалов, индеец Ракеш Шарма. ТКД "Союз Т-11" (старт 3.4.1984). ТКВ "Союз Т-10".

ЭП-4 (18–29.7.1984). В.А. Джанибеков, С.Е. Савицкая, И.П. Волк. ТКД "Союз Т-12" (старт 17.7.1984). Впервые в мире в открытый космос вышла женщина-космонавт (3 ч. 35 м.).

5 ГТК "Прогресс-19, -20, -21, -22, -23" (21.2-1.4, 15.4-7.5, 18-26.5, 28.5-16.7, 14-28.8.1984).

ЭО-4 (8.6-21.11.1985). 1 ГТК "Прогресс" и 2 ИСЗ "Космос".

Этап 1. 8.6-26.9.1985. В.А. Джанибеков, В.П. Савиных. ТКД "Союз Т-13" (старт 6.6.1985). Ремонт ОС. Из-за потери управляемости во время полёта в автоматическом режиме. 1 выход в космос (5 ч.).

Этап 2. 26.9-21.11.1985. В.В. Васютин, Г.М. Гречко, А.А. Волков. ТКД "Союз Т-14" (старт 17.9.1985). ТКВ "Союз Т-13" (возврат 26.9.1985. В.А. Джанибеков и Г.М. Гречко).

ГТК "Прогресс-24" (21.6-16.7.1985). ИСЗ "Космос-1669" (аналог ГТК "Прогресс") (19.7-30.8.1985).

ИСЗ "Космос-1686" (модульный космический корабль, старт-стыковка с ОС 27.9-21.10.1985). 7.2.1991 прекратил существование в составе комплекса "Салют-7".

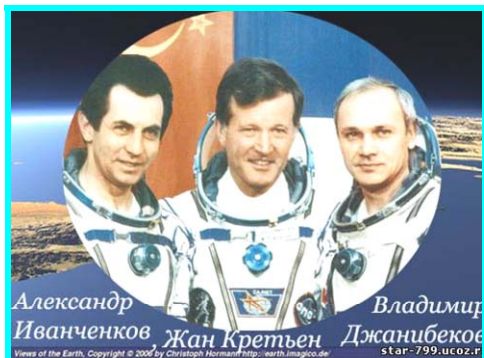
ЭП-5 (6.5-27.6.1986). Последняя экспедиция на станцию. Л.Д. Кизим, В.А. Соловьёв. Экипаж ОК "Мир", после отделения, пристыковался на корабле "Союз Т-15" к ОС "Салют-7". На станции выполнен большой объём научной работы. В т.ч. 2 выхода в космос (3 ч. 50 м. и 5 ч.).



А.М. Березовой и Валентин В. Лебедев. 14.5.–10.12.1982. Салют-7.



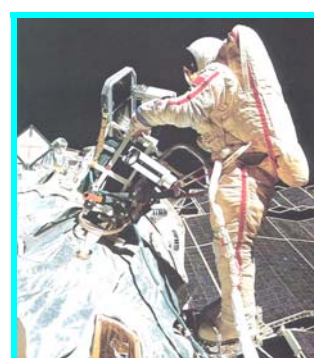
В.А. Джанибеков, С.Е. Савицкая, И.П. Волк. 18–29.7.1984



А.С. Иванченков, Ж.-Л. Кретьен, В.А. Джанибеков. 25.6–2.7.1982.



В.А. Джанибеков и В.П. Савиных. 8.6-26.9.1985 / В день 50-летия А.М.Р.



В открытом космосе. 25.7.1984.

¹ См. стр. 1-13 в [//conf.rae.ru/article/8487.../8561.../8632](http://conf.rae.ru/article/8487.../8561.../8632).

NB. При переводе текста из исходного Word в требуемый PDF почему-то на стр.9 исчезла незамеченно часть 7 под маркой "Ю.В. Романенко и Г.М. Гречко."



В.А. Джанибеков, О.Г. Макаров. 10-1.1976. Л.И. Попов, С.Е. Савицкая, А.А. Серебров. 19-27. АВГУСТА 1982. И.П. Волк, С.Е. Савицкая и В.А. Джанибеков. С Байконура 17.7.1984 в «Союзе Т-12» на «Салют-7»



В.А. Джанибеков и монгол Ж. Гуррагча.



Истребитель-перехватчик «Су-15ТМ». 1975.



Единственный в мире знак. И звание. у В.А.Д.



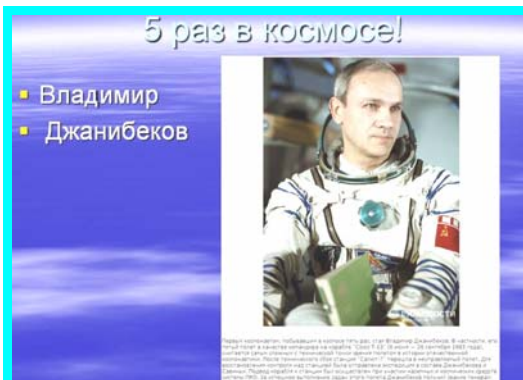
Генсек ЦК КПСС Леонид Брежнев вручает В.А. Джанибекову 2-ю золотую медаль героя.



Единственный космонавт со знаком "Лётчик-космонавт СССР 1-го класса".



Жан-Лу Жак Мари Кретьён. Экипаж "Союз-Т6": Иванченков, Жан Лу Кретьён, Джанибеков. (род. 20.8.1938, Ла-Рошель) – француз, космонавт, бригадный генерал (дек. 1988), Герой Советского Союза (1982).



Пять раз в космосе.



13.5.2012 – 70-летие.



13.5.2014 – 72-летие.

Лётчик-космонавт СССР, дважды Герой Советского Союза Владимир Александрович Джанибеков (по фамилии первой жены) родился 13 мая 1942 года в селе Искандер (с 1956 г. в Ташкентской области) Узбекской ССР. В 1953–1958 годах учился в Ташкентском Суворовском училище. Из-за расформирования его вернулся в среднюю школу, окончив с золотой медалью в 1960 году. Оставив в 1961 году Ленинградский госуниверситет (ЛГУ), Джанибеков поступил в Ейское высшее военно-авиационное училище лётчиков (ВВАУЛ). Получив по окончании его в 1965 году диплом с отличием по специальности «лётчик-инженер», служил лётчиком-инструктором в Военно-Воздушных Силах СССР.

В процессе лётной подготовки освоил несколько модификаций МиГ-21, Л-29, Л-39, а также летающую лабораторию ЛЛТУ-134 с правом перевозки пассажиров днём и ночью с погодными ограничениями для данного типа самолётов. Парашютных прыжков (ПД-47) – 46, из них 10 на воду.

В процессе подготовки к внекорабельной деятельности в скафандре получил квалификацию офицера водолаза.

В 1970 году зачислен в отряд советских космонавтов (Группа ВВС № 5). С 10.1.1978 по 26.9.1985 совершил 5 космических полётов. За 5 рейсов в космос налетал 145 дней 15 часов 58 минут 29 секунд.

В 1985–1988 годах – командир отряда космонавтов Центра подготовки космонавтов им. Ю.А. Гагарина. В 1988 году назначен начальником Управления теоретической и научно-исследовательской подготовки ЦПК.

7.8.1997 вышел в отставку в звании генерал-майора авиации. После ухода в отставку из ВС продолжил работу в ЦПК в качестве старшего научного сотрудника.

Депутат Верховного Совета Узбекской ССР 11-го созыва (1985–1990). Член КПСС с 1970 по 1991 год.

Награды СССР и РФ: две медали «Золотая Звезда» Героя Советского Союза (1978, 1981), пять орденов Ленина (1978, 1981, 1982, 1984, 1985), орден Красной Звезды (1976), орден «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» III степени, знак ЦК ВЛКСМ «Воинская доблесть», орден Дружбы (1996), знак «Почётный работник МВД» и др. Командор ордена Почётного легиона (1982) и обладатель медали за доблесть (D'Nonneur, 1978) Франции. Награждён медалью «Золотая Звезда» Героя, орденом Сухэ-Батора (1981) и двумя медалями Монгольской, а также орденом Государственного Знамени Венгерской (1980) Народных Республик.

Владимир Джанибеков – почётный гражданин городов Гагарин, Калуга, Черкесск (Россия), Аркалык (Казахстан), Хьюстон (США). Именем Джанибекова названа малая планета № 3170 и муниципальная общеобразовательная школа №13 в городе Щёлково. Его бронзовый бюст установлен в Ташкенте.

С 1.5.1997 г. В.А. Джанибеков – по совместительству профессор-консультант кафедры космической физики и экологии радиофизического факультета Томского государственного университета. 27.4.2011 года ему присвоено звание «Почётный доктор ТГУ».

Наряду с прочим, Владимир Александрович – член Совета старейшин Международной Ассоциации «Кадетское братство». Любопытны некоторые параллели. Автор этих строк – тоже член МАКБ. Моё время в военно-воздушных силах СССР (спецшколе ВВС, военно-авиационном ВУЗе (в/ч 40864), аэродромной службы) и (по окончании экстерном авиационного ВУЗа, МАИ) время труда на авиационно-космическом предприятии В.Н. Челомея почти совпадает (с некоторым опережением) с годами учёбы В.А. аналогично в Суворовском училище (подобно СШ ВВС), высшем военно-авиационном училище лётчиков, последующей службы в ВВС. Затем – череда везений. Отряд космонавтов и 5 полётов в космос. Больше, чем у любого из всех участников. И все удачные. Везуч В.А. Последний полёт закончился 26.9.1985. Тоже благополучно. Кстати, точно в мой полувековой юбилей. На странице 3 книги «Азсы конверсики», тоже в юбилейном, для 70-летнего автора, 2005-м году, в предисловии «XXI век – век прогресса конверсики» замечено:

«Как уже упоминалось в № 5-6/2004, на странице 3 журнала РЛ (Радиолюбитель), долетевший до Марса аппарат при отказе энергопитания – просто грудка металла. Пусть не как обычный мусор на свалке, пусть даже очень красивая грудка. Но грудка. Ибо она бездейственна. Она мертва. Бесполезна. И даже робот, эта “интеллектуальная” машина, автомат с почти собственными человеку способностями, будь он рядом, тоже не поможет, не спасёт этот очень дорогой, во всех смыслах, марсианский беспилотный корабль. Если также окажется без электроэнергии.

Электроэнергия, электропитание – вот что главное в подобных и многих других случаях.

Вспомним хотя бы широко всем известный наглядный пример с пропавшим питанием на космической станции в 1985 году. Тогда для спасения от угрозы её гибели и огромного ущерба был срочно организован специальный полёт. Надо сказать, довольно дорогостоящий. И вся страна, весь мир напряжённо следили за сообщениями, когда с риском для жизни (т.е. её ценой) космонавт СССР Владимир Джанибеков, дважды герой Советского Союза, четырежды побывавший в космосе командиром корабля, полковник (после этого 5-го, последнего, 115-дневного полёта – генерал-майор, 3-ю звезду героя космонавтам не было принято), вновь вынужденно слетал на космическую станцию (с В.П. Савиных, который после полёта стал дважды героем). Устранив, как оказалось, банальную неисправность в системе электропитания, спасли ценный околоземный объект, выполнили другие работы, подготовив станцию для следующих космонавтов. По записи о Джанибекове в энциклопедии: «осуществил реанимацию станции из состояния отключения электропитания и замерзания всех систем, в том числе жизнеобеспечения».



© А.М. Репин. 1960. 1971. 2005. 2012. 30.6-26.9.2014