

Трубопроводный транспорт на сегодняшний день является важнейшей составляющей топливно-энергетического комплекса России. Эволюция отрасли в значительной степени зависит от состояния и развития транспортной системы страны, а также от диверсификации экспортных направлений транспортировки углеводородного сырья.

Трубопроводный транспорт отличается от других видов транспорта рядом преимуществ. Затраты на строительство трубопровода почти в 2 раза меньше, чем на постройку автомобильной или железной дороги соответствующей провозной способности, при этом трассы ведут более коротким путем. Трубопроводы надежны в эксплуатации, процесс транспортировки по ним грузов полностью автоматизирован, высокая герметизация сохраняет продукты. Это сокращает потери нефти по сравнению с перевозками железнодорожным транспортом в 1,5 раза, водным — в 2,5 раза. Эксплуатация трубопроводов не зависит от климатических условий. Современный трубопровод имеет высокую пропускную способность, которая зависит от диаметра труб. По себестоимости перевозок это самый дешевый вид транспорта [1].

Создание эффективной энергетической инфраструктуры, включая трубопроводный транспорт, занимает одно из приоритетных мест в долгосрочном социально-экономическом развитии страны. В настоящее время по магистральным трубопроводам перемещаются весь добываемый газ, 93 % добываемой нефти, более 20 % продукции нефтепереработки. Протяженность российских магистральных трубопроводов превышает 221 тыс. км, из которых 153 тыс. км – магистральные газопроводы, около 70 тыс. км – магистральные нефтепроводы, более 20 тыс. км – магистральные нефтепродуктопроводы.

Система нефтяных магистральных нефтепроводов включает более 500 насосных станций, свыше 20 млн куб. м резервуарных мощностей. Управление данной системой осуществляет ОАО «АК «Транснефть». Компания «Транснефть» для обеспечения развития трубопроводного

транспорта и надежности эксплуатируемой системы магистральных нефтепроводов реализует инвестиционные проекты и программу технического перевооружения модернизации и ремонта объектов трубопроводной системы.

Компанией разработана долгосрочная программа модернизации и ремонта объектов трубопроводного транспорта на период до 2017 года, в рамках которой планируется заменить 6 872,6 км труб, в том числе 157,6 км подводных переходов, выполнить ремонт и реконструкцию 563 резервуаров общей емкостью 9 906 тыс. куб. м, выполнить реконструкцию 105 нефтеперекачивающих станций с заменой технологических нефтепроводов и систем автоматики.

Российская система магистральных нефтепроводов позволяет обеспечить своевременные и бесперебойные поставки нефти как по территории России, так и на территориях зарубежных стран в полном соответствии с заявленными добывающими нефтяными компаниями объемами сдачи нефти.

В современной рыночной экономике значение инновации сильно возросло. Научно-технический прогресс, новые технические знания, трансформируясь в инновации, позволяют улучшать производственные процессы, применять более производительную, удобную и безопасную технику разведки, добычи, переработки и транспортировки нефтепродуктов.

Для реализации стратегии инновационного развития в трубопроводной отрасли ОАО «АК «Транснефть» разработаны проекты по научному, организационному и производственному обеспечению направлений инновационного развития.

Проекты, включаемые в Стратегию, содержат разработку прорывных технологий, создание и модернизацию наиболее важных для системы нефтепроводного транспорта технологий и оборудования:

- комплекса высокоточных внутритрубных диагностических приборов,
- единой системы управления (ЕСУ) магистральным нефтепроводом,

- системы мониторинга автотранспорта на базе ГЛОНАСС с реализацией и адаптацией на конкретных объектах,
- системы мониторинга технического состояния магистральных трубопроводов ТС ВСТО,
- составляющих комплекса системы пожаротушения,
- исследований перспективного развития технологий и системы магистральных нефтепроводов,

Важное место в инновационной тематике НИОКР занимает разработка технологий и оборудования для объектов нефтепроводного транспорта в районах с аномально геолого-климатическими условиями, включающими создание технологий, оборудования и объектов для Заполярья, условий низких температур и вечной мерзлоты [4].

В заключении стоит отметить, что трубопроводный транспорт является уникальной и неотъемлемой частью успешного развития экономики Российской Федерации. Благодаря реализации инновационных проектов компании ОАО «АК «Транснефть» эффективно функционирует топливно-энергетическая инфраструктура всей страны и на международном уровне.

Список использованных источников:

1. Экономическая география России [Электронный ресурс]: Трубопроводный транспорт, 2011. URL: <http://www.bibliotekar.ru/economicheskaya-geografia/85.htm> (дата обращения: 03.06.2014)
2. Проблемы современной экономики [Электронный ресурс]: Инновационная экономика, 2013. URL: <http://www.m-economy.ru/art.php?nArtId=960> (дата обращения: 03.06.2014)
3. Официальный сайт компании ОАО «АК «Транснефть» [Электронный ресурс]: Инновации, 2011. URL: <http://www.transneft.ru/development/innovations/> (дата обращения: 03.06.2014)