

ОПИСАНИЕ ПУТИ ДЕКАРБОНИЗАЦИИ В ЛОГИСТИКЕ

Главная цель политики глобального изменения климата состоит в том, чтобы поддерживать увеличение средней глобальной температуры, с доиндустриальных времен, в пределах 2°C к 2100. Чтобы достигнуть этого, эмиссия парниковых газов (парниковый газ) во всем мире должна будет понизиться на 50% к 2050 относительно базисного года 1990 года. Это повлечет за собой сокращение выбросов парниковых газов в развитых странах с 80% до 90%, чья эмиссия на душу населения в настоящее время много больше глобального среднего числа.

В этих странах маловероятно, что во всех секторах экономики будет поставлена та же самая цель сокращения парникового газа. Европейская комиссия поставила цель сокращения парникового газа к 2050 году для транспорта 60%, что существенно ниже, чем 80% - 95% в экономики ЕС в целом.

Это может оказаться хорошей новостью для менеджеров по логистике и для компаний. Поскольку грузопоток составляет приблизительно 90% полных выбросов парникового газа, компании смогут почувствовать себя счастливыми. На практике, однако, достижение даже небольшого сокращения полных выбросов парникового газа в логистике к 2050 будет чрезвычайно сложно, потому что спрос на логистические услуги значительно повысится за следующие 40 лет.

Адаптация искусственной среды к изменениям климата уже 'в трубопроводе' повлечет за собой движение обширных количеств материалов для строительства защиты от наводнений и перестройки инфраструктуры. Декарбонизация других секторов экономики также наложит дополнительные трудности на логистические системы. Например, массовые программы домашней изоляции и создание систем возобновляемой энергии будут очень логистически интенсивны.

В основе стратегии изменения климата большинства стран находится декарбонизация производства электроэнергии и в некоторых случаях ядерной энергии. Некоторые логистические действия, такие как городские доставки фургоном заменили на услуги по железнодорожным грузоперевозкам, а предельное складирование может работать прямо или косвенно (через батареи или водород) на низкоуглеродистом электричестве. Большинство других, таких как отгрузка, грузовики дальнего следования и самолет, должны будут продолжать идти на жидком, основанном на углеводе топливе. К 2050 чистое содержание углерода этого топлива, тем не менее, будет намного ниже, чем сегодня. Экологически стабильные формы биотоплива переместят ископаемое топливо большей части системы грузопотока к этому времени.

