

Логистическая система ИНТЕГРАЦИЯ с системой экологического менеджмента: на примере международной компании.

Целью исследования является изучение потенциала интеграции экологических вопросов в логистической системе, обзора литературы и тематическое исследование международной компании. В последние годы потребители и правительства оказывают давление компаниям сократить воздействие на окружающую среду своей деятельностью. Тематическое исследование дается, чтобы показать, как они могут обратиться практики в зеленый одновременно достижения целей эффективности. Для того чтобы стать конкурентоспособными на международном уровне, необходимо изменить образ мышления и принять современные мировые стандарты в области управления организацией. Применение концепции устойчивого развития и корпоративной социальной ответственности является одним из основных условий для достижения делового совершенства. Следовательно, как успешно внедрить системы EMS в эффективной и действенной основе является обязательным вопросом в области устойчивого развития предприятия. Эта статья представляет собой обзор успешной реализации системы EMS и зеленой логистики в рамках международной компании.

На сегодняшний день существует много аспектов человеческой жизни на земле, которые движутся в положительном направлении. Улучшение экологических показателей становится все более и более важным для успеха организации. Через бумаги, которая фокусируется на взаимодействии между экологической деятельности и логистической системы, она направлена, чтобы найти способ, который помогает организациям достичь идеального состояния, что получение экономической эффективности и экологической ответственности в то же время. [1].

Прежде чем обсуждать экологические проблемы логистики, необходимо сначала определить термин "окружающая среда", поскольку есть несколько определений. Всеобъемлющее определение представлена в рамках системы экологического менеджмента ISO 14001, а также определение авторы решили использовать в этой работе. "Окружение, в котором организация работает, в том числе воздуха, воды, земли, природных ресурсов, флоры, фауны, людей и их взаимоотношений.

Наиболее широко принятое определение устойчивого развития было дано Всемирной комиссии по окружающей среде и развитию в 1987 году, и впоследствии одобрена Организацией Объединенных Наций на Саммите Земли в 1992 году: «Устойчивое развитие это развитие, которое удовлетворяет потребности нынешнего поколения без ущерба способность будущих поколений удовлетворять свои собственные потребности».

Многие авторы сформулировали собственные определения устойчивости, с учетом этих основных понятий. Три повторяющиеся соображения оказываются особенно важно:

1. экономического развития;
2. сохранение окружающей среды;

3. Социального развития.

В случае логистических систем , экономическое развитие можно рассматривать как относящиеся к прибыли и в свою очередь выгоды для сотрудников логистических компаний и косвенного воздействия на экономику. Во-вторых, сохранение окружающей среды считает экологических последствий , которые могут варьироваться от воздействия на местных диких животных , чтобы те, глобального потепления в зависимости от границ анализа. Наконец, социальное развитие приходится последствий логистической деятельности на человеческом обществе , в том числе связи с пагубным воздействием , что загрязнение может оказать на публике. Большинство все исследования , касающиеся логистики и окружающей среды иметь долгосрочные последствия на основе одного или более из этих трех соображений. [2].

С другой стороны , остаются вопросы о компании , используют ли их ЭМСС оспаривать их сети поставщиков , чтобы стать более экологически устойчивыми. (Darnall и Джолли , 2008) Под давлением жесткой конкуренции, с целью снижения стоимости и оптимизации ресурса , компании нужно аутсорсинга , чтобы помочь им сократить некоторую слабость и концентрируют в своем основном бизнесе . Это означает, что компании должны строить отношения с их поставщиками , потому что поставщик является частью компании бизнес сейчас, который имеет влияние на их эффективность бизнеса. Из-за экологическим требованиям, компании должны принять меры для контроля экологических показателей в цепочке поставок . [3].

Рао и Холт (2005) также подвел некоторые экологические элементы должны быть рассмотрены в логистического менеджмента от транспортной системы , таких как вид транспорта, источников топлива , инфраструктуры, оперативной практики и организации :

1. управление Экологические чистые отходы .
2. улучшение окружающей среды упаковки .
3. Принимая обратно упаковку .
4. Экомаркировка .
5. Восстановление компании с истекшим сроком эксплуатации .
6. Предоставление потребителям информации о экологически чистых продуктов и методов производства.
7. Использование экологически чистого транспорта.

В прошлом , планирования и исследований, связанных с логистических систем грузовых имеет , прежде всего, были направлены к достижению цели повышения эффективности производственной деятельности в отношении сроков и прибыли. Тем не менее, в течение последних 15 лет растет озабоченность по поводу воздействия на окружающую среду породила концепцию зеленой логистики в качестве стимула для разработки методов , которые могут уменьшить влияние на окружающую среду грузоперевозок . В результате исследователи и

промышленность начали оценке вариантов смягчения для планирования грузовых перевозок с учетом внешних экологических . [4].

Управление корпоративной ответственности определяется в принципах управления безопасностью , экологической политики , принципам социальной ответственности и политики в области качества . R производственные площадки компании работают в соответствии с заверенным экологического менеджмента ISO 14001 и ISO 9001 системы менеджмента качества . В 2010 году эти системы покрыты 99% производства .

Транспорт в компании R состоит из транспортировки оба продукта и сырья . Железной руды , известняка и железа гранулы импортируются в основном из Швеции и коксующегося угля из Северной Америки и Австралии. Продукты предназначены для основных рынков сбыта для компании. С начала 2012 года, металлургический завод перейдет на использование гранул вместо железной руды в качестве основного сырья в производстве стали. Это позволит снизить долю дальних перевозок перевозок сырья .

Большая часть перевозок эксплуатируется R логистического блока Общества, которая управляет экологических вопросов через сертифицированной системы экологического менеджмента . [5].

Список литературы

1. Джонсон С. М., Г. (2004), . Логистика и окружающая среда, Международный журнал по логистике: Исследование и Заявления, 137-149.
2. Йонас А.А., (2001). Как стандартизированные системы экологического менеджмента влияют на экологические показатели и бизнес, Технологический институт, Линчепинг Университет. Швеция.
3. Бауманн П.Л., (2002), Отображение разработки продукта: инженерные, политические и бизнес-перспективы., 409-425.
4. Маузер, Р.А., (2002), Эволюция экологического менеджмента: от моделей этапе к оценке эффективности, бизнес-стратегии и окружающая среда, 14-31.
5. Навроцка, Д.К., (2008) , экологического менеджмента цепочки поставок, ISO 14001 и RoHS. Как небольшие компании в секторе управления электроники, Корпоративная социальная ответственность и экологический менеджмент, 349-360