

## **АВТОМАГИСТРАЛЬ М56.**

*Рочева Любовь, Мезина Мария студентки  
Южно-Якутского института железнодорожного транспорта  
Государственного образовательного учреждения высшего  
профессионального образования  
«Дальневосточный государственный университет путей сообщения»  
в городе Нерюнгри.  
e-mail:rosheva94@mail.ru.*

*Научный руководитель: ст. преподаватель кафедры МуИ Воронова О.П.  
Rocheva Lyubov, Mezina Maria of the student  
Southern Yakut institute of railway transport  
State educational higher education establishment  
"Far East state university of means of communication"  
in the city of Neryungri.  
e-mail:rosheva94@mail.ru.*

*Research supervisor: senior lecturer of Mia chair Voronova O. P.*

Это звучное слово автодороги России всегда отзывается в глубине души потрясающими воспоминаниями о путешествиях по родному краю. Даже иногда всплывающая горчичная нота не способна перебить восхитительное чувство простора и свободы, которое ощущаешь на наших автомобильных трассах. Еще с давних времен транспортные пути играли значительную роль в становлении и развитии государства. Они помогали ускорению технического прогресса, обмену опытом и материальными ресурсами, стимулировали торговлю между различными областями государства. Эта же задача стоит перед автодорогами России и сейчас. Надо с помощью старых и новых проложенных маршрутов укреплять и развивать экономические и культурные связи между различными регионами нашей страны. Автодороги России должны способствовать экономическому процветанию нашей родины и всех граждан, живущих в этой стране. [1]

Речь пойдет о Автодорога М-56 «Лена» Невер (от трассы М58 Амур) - Тында - Нерюнгри - Якутск и М56 «Колыма» Якутск – Магадан. Строительство Амуро-Якутской магистрали началось в 1924 году от станции Большой Невер восточного участка Транссибирской магистрали до Алданских золотых приисков; в 1933 году дорога доходила до Томмота; в 1962 году вошёл в строй участок Томмот — Якутск (Нижний Бестях). Асфальтированы участки Иенгра — Беркакит — Чульман — Угольный, Малый Нимныр — Большой Нимныр — Алдан — Томмот (покрытие находится в разном состоянии — от свежее уложенного и хорошего до плохого).

После окончания строительства федеральной трассы Чита — Хабаровск, в сентябре 2010 года было принято решение выделить значительные средства на реконструкцию федеральных дорог «Усури», «Колыма», «Лена». В конце 2012 года началась масштабная реконструкция одного из сложнейших участков федеральной трассы «Лена» — 30 км дороги с 93-го по 123-й километр. Протяженность трассы 1235 км. Регион проходит по Амурской области и Республике Саха (Якутия). Начало автодороги М56 начинается с Невера (от М58). Конечный пункт трассы город Якутск. В Нижнем Бестяхе «Лена» стыкается с трассой «Колыма». Населенные пункты. Трасса М56 начиная с г. Невер, проходит через Соловьевск, Тынду, Нагорный, Чульман, Алдан, Томмот, Уллу, Нижний Бестях, Якутск. Пересекает реку Лену в Якутске. Автотрасса проходит в основном в условиях вечной мерзлоты. Климат неблагоприятный – зима продолжительностью 6-8 месяцев в сочетании с низкими температурами (-40°C), а также осень и весна с нестабильной погодой негативно влияют на дорогу. Вдоль трассы можно отметить различные типы местности – это и мохово-лишайниковая тундра, и равнинная степная, и горно-лесисты участки. Маршрут дороги в окрестностях Нижнего Бестяха:

0 км — Невер / Р297 «Амур»

39 км — Соловьёвск

170 км — Тында

320 км — Нагорный

436 км — Чульман

683 км — Алдан

762 км — Томмот

950 км — Улу

1212 км — Нижний Бестях / Р504 «Колыма»

1235 км — Якутске.

По пути встречается множество мелких озер и рек. Основная часть дороги - грунтовка с шириной проезжей части 7м в ужасном состоянии, самый опасный участок с ямами – между Качикатцами и Нижним Бестяхом. И лишь на некоторых участках в районе Тынды, Нерюнгри и Алдана есть асфальтное покрытие. А на некоторых - проезд возможен только при низких температурах, так как при снеготаянии дорога превращается в болото. Трасса М56 в 2006 году вошла в список самых опасных дорог мира. Отсутствие моста через реку Лену – является самым большим неудобством. Переправа занимает почти час. Летом она осуществляется при помощи грузопассажирского парома, а зимой (декабрь - апрель) - переправа по льду

реки, причем в период ледохода и ледостава возможно сообщение только по воздуху. Планируется строительство Амурской Якутской железнодорожной магистрали, которая сделает переправу через реку быстрее и удобнее. С питанием еще с середины 90-х есть проблемы. Хотя ситуация и исправляется к лучшему, еды почти нет. Сами пункты питания в среднем встречаются через 80-100 км. Очень мало и заправок. Пост ДПС находится на границе Якутии и Саха. [2]

Также на границе Саха и Якутии также открывается фантастический вид на окрестные горы. Там же расположена стела "Якутия" (в виде трех столбов), которая является символом республики Саха. В Якутске расположено много музеев, среди них можно выделить музей мамонта, интересно посетить и "шахту Шергина".

Федеральная автомобильная дорога А-360 (до 2017 года так же применяется устаревшая нумерация М56) «Лена» — автомобильная дорога федерального значения Б.Невер - Якутск берет свое начало (уходит на север) от федеральной трассы Р-297 (бывшая М58) "Амур" Чита-Хабаровск в районе г. Невер и проходя через Нерюнгри, Томмот выходит к г. Якутску к противоположному от него берегу р. Лена. Паромная (ледовая) переправа в Якутск. Дорожное покрытие на трассе отсутствует. В период ледостава и ледохода переправиться в Якутск невозможно. [3]

Далее (от Якутска) трасса переходит в магистраль Р-504 (бывшая М56) "Колыма" Якутск - Магадан. Федеральная автомобильная дорога Р-504 (до 2017 года так же применяется устаревшая нумерация М56) «Колыма» (Колымский тракт или Колымская трасса) — действующая автодорога федерального значения между Якутском и Магаданом протяжённостью 2032 км, из которых 1197 км проложено по территории Республики Саха (Якутия), 835 — по Магаданской области. Дорога частично имеет асфальтное покрытие.

Чрезвычайно пустынная летом, Колымская трасса зимой становится чуть более оживленной, удлиняясь примерно на 700 км от своей летней величины. Трасса работает в зимнем режиме с конца ноября по начало апреля. Точные сроки изменяются в зависимости от климата. Федеральная трасса М-56 разделена на два больших участка: «Лена» и «Колыма».

Трасса М56 «Лена» берет свое начало на трассе М-58 «Амур» в районе города Невер и следует на Север к столице Республики Саха - Якутску. Особенность трассы М-56 «Лена» состоит в том, что она пролегает в малонаселенных землях нашей страны. Поэтому количество поселков и городов, на трассе М56 небольшое.

Трасса М-56 «Лена» связывает города: Невер, Тынду, Нерюнгри,

Томмот, Алдан подходит к Якутску с противоположного берега реки Лены. Переправиться к Якутску можно только на пароме в короткое летнее время или в зимнее по льду. Когда на реке идет ледостав или ледоход в столицу Республики Саха добраться можно только по воздуху.

Общая протяженность трассы составляет 1235 км.

Температурный режим крайне неблагоприятный. Холодная и продолжительная зима. Средняя температура января -40 град.

Покрытие дороги грунтовое и щебеночное, местами есть небольшие участки с асфальтом.

Путь проходит в равнинно-степной, тундровой, гористо-лесной, болотистой местностях.

Трасса М-56 «Лена» сложная, количество АЗС ограничено. Пункты питания расположены примерно через каждые 80 - 110 км. Отправляясь в путь по этой дороге надо основательно подготовиться. Обязательно взять с собой топливо, еду, тросы, колеса.

Трасса М-56 «Колыма» протянулась от Якутска до Магадана. Особенность этой автомагистрали заключается в дорожном покрытии. Многие отрезки трассы М56 «Магадан» покрыты острым щебнем. Поэтому, надо обязательно брать в дорогу запасные колеса.

Эта автомагистраль М56 более оживленна зимой, чем в летнее время. По хорошо промерзшему грунту, гораздо легче ехать.

Общая протяженность трассы М-56 «Колыма» составляет примерно 2032 км. Автомагистраль проходит 835 км по территории Магаданской области и 1197 по земле Республики Саха.

Температурный режим неблагоприятный. Продолжительная, холодная зима длится 7 - 8 месяцев, короткое прохладное лето. На этом маршруте часто бывают метели и снежные заносы.

Покрытие дороги грунтово-щебеночное, местами есть асфальт. Ширина дорожного полотна примерно 6 - 7 метров.

Путь проходит в лесотундровой, равнинной и местами гористой местности.

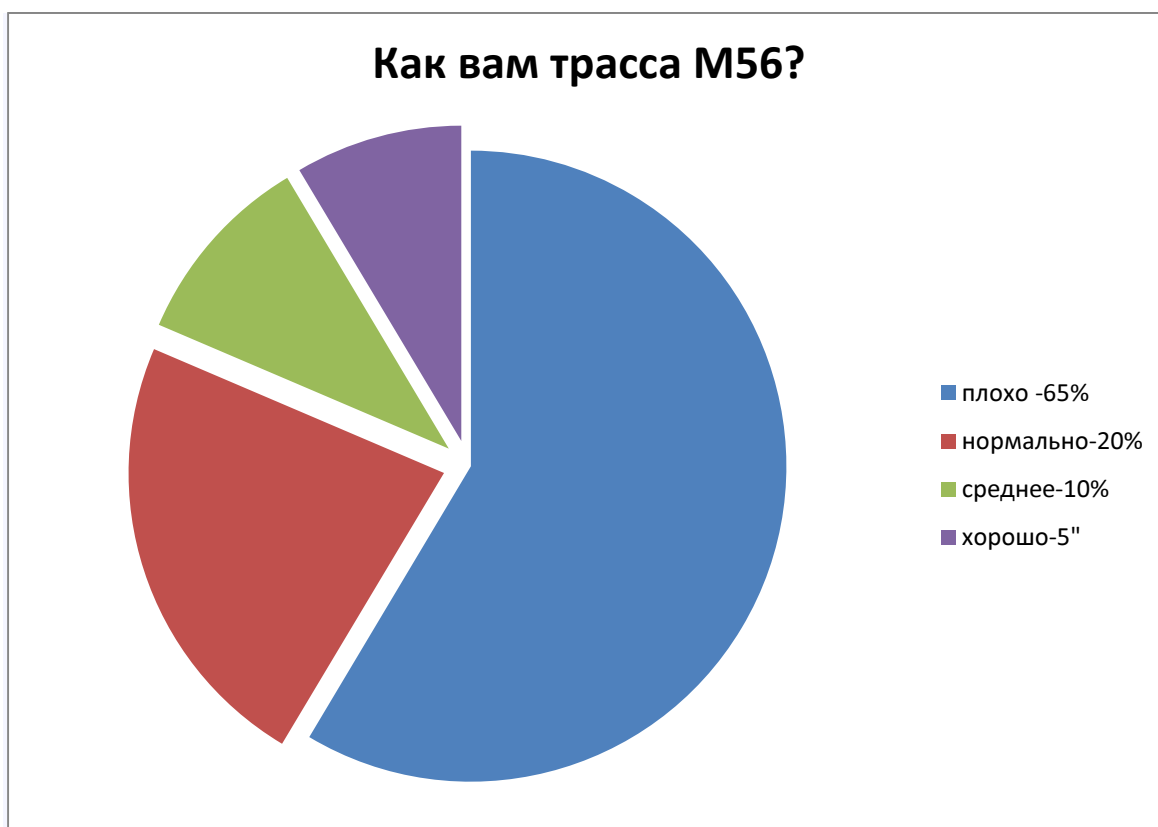
Есть большое количество мостов через водные преграды, но они имеют небольшую грузоподъемность. В основном это деревянные, низководные переправы. [4]

Мы провели опрос у водителей, задавая им вопрос «Как вам трасса М56?», на что автолюбители ответили по разному. Мы представим вам пару комментариев из нашего опроса: Иван Иванов: АЯМ разве можно назвать трассой - это позор для России и Якутии!!!!дорога АД - так её называют.

Константин Железняк: на трассе хорошо ехать только зимой так как снег и не так чувствуется недостатки в трассе. Никита Балог: очень ужасная трасса, от

Невера до Якутска нет вообще, особенно 500 км до Якутска мы ехали 1,5 суток правда но 10 тонике, ночью вообще ехать не стоит, лучше днем.

Опрос показал, что большинство водителей не довольны трассой М56.



**Вывод:** В статье рассматривается все моменты, сущность, описание Автодороги М56. Каждый человек проводит на дорогах почти большую часть своей жизни (стоя в пробке, поехав на дачу, на работу). Дороги незаменимая вещь в жизни человека, а их состояние не кому не важно. Состояние дорог в России во всех регионах ужасное, на их ремонт выделяются деньги, но все напрасно. Мы не задумываемся, что с таким качеством дорог, больше аварий со смертельным исходом.

Список литературы:

1. <http://map.avtogai.ru/autodorogi.php>
2. <http://ru.wikipedia.org/wiki/%CC56>
3. <http://www.rutrassa.ru/federal/m56.php>
4. [http://russtrans.ru/trassy\\_rossii?mode=view&post\\_id=551403](http://russtrans.ru/trassy_rossii?mode=view&post_id=551403)