

Эколого-географические проблемы Дальневосточного района

*Бурляев О.А. студент группы ПГС-11,
«Северо-Восточного федерального университета имени М.К. Аммосова»
г. Нерюнгри*

Научный руководитель: старший преподаватель кафедры МиИ Воронова О.П.

Сейчас сложное эколого-географическое положение Дальнего Востока, и для его развития пока не поздно надо предпринимать действия, потому как потом будет очень сложно восстановить экологию дальнего востока, это будет экономически не выгодно, и для поднятия районной финансовой системы, надо начинать использовать все полезные ископаемые.

Цель работы: изучить экологические проблемы Дальневосточного района, узнать какие полезные ископаемые в Дальневосточном районе находятся.

Множество предприятий, связанных с добывающими, химическими отраслями сливают свои отходы прямо в сточные воды. Сейчас много где используется метод борьбы с загрязнением речных вод, основанный на способности рек к самоочищению. (Между тем в гидрологической характеристике Дальнего Востока было показано, что способность дальневосточных рек к самоочищению мала из-за особенностей гидрорежима, дефицита кислорода и малой протяженности рек).

Практически все пляжи Уссурийского и Амурского заливов загрязнены тяжелыми металлами, которые по своей опасности воздействия на живой организм уступают разве что только пестицидам. Из загрязнителей, попадающих в прибрежные акватории, наибольшую опасность по объему и вредности представляют нефтесодержащие воды - потери нефтесодержащих продуктов при хранении в портах, сточные воды судостроительных и судоремонтных заводов, ТЭЦ и котельных, работающих на жидком топливе. Оснащенность дальневосточных портов очистными сооружениями крайне слаба, поэтому нефть просачивается в пляжные зоны. Значительную часть твердого осадка от загрязнений составляют гидрооксиды и соли переходных металлов, а также оксиды кремния, алюминия, соли щелочных и щелочноземельных металлов.

Много загрязнений происходит из-за морально и физически устаревшего оборудования. В настоящее время “около 70% флота рыбной промышленности Дальневосточного бассейна дорабатывают нормативный срок эксплуатации”. В бухтах Дальнего Востока находится много списанных и брошенных различных морских судов. В устаревших и переполненных базах флота хранится большое количество жидких и твердых радиоактивных отходов. Выведенные из состава флота обычные суда и атомные подводные лодки из-за отсутствия финансирования не утилизируются.

На Дальнем Востоке производится незаконная вырубка девственных лесов, главного богатства Дальнего Востока. При этом от лесной промышленности также много отходов; например, в виде высокотоксичных фенольных соединений, выделяемых древесиной и попадающих в водоемы.

В условиях перехода к массовому освоению природных ресурсов Дальнего Востока резко возрастают масштабы отправки грузов с Востока на Запад страны, что делает необходимым постоянное расширение сети транспортных коммуникаций. Однако исторически сложившаяся удалённость сырьевых баз Дальнего Востока от потребителей затрудняет транспортировку грузопотоков сырья из восточного региона России. Кроме того, большое увеличение параметров отправляемой продукции приводит к чрезмерно высоким транспортным издержкам, резко снижающим экономический эффект, получаемый за счёт более низкой себестоимости добычи природных ресурсов. Так, каждые 100 миллионов тонн угля, добытого на Дальнем Востоке и использованного на месте, обеспечивают экономию эксплуатационных издержек около 1-1,3 млрд. руб.

В то же время наличие дешёвого сырья, топлива и энергии, хорошая обеспеченность водными и земельными ресурсами делает весьма эффективным развитие на Дальнем Востоке целого ряда производств, особенно топливно-, энерго- и водоёмких ресурсов.

Для обслуживания местных потребностей Дальнего Востока в определённых масштабах следует развивать более трудоёмкие отрасли промышленности (машиностроительную и металлообрабатывающую, лёгкую и пищевую). С ростом производительных сил региона возникают новые задачи, связанные с расширением производства сельскохозяйственной продукции, повышением степени развитости производственной и социальной инфраструктуры.

В специфических условиях Дальнего Востока решение задачи форсированного развития производительных сил должно опираться на применение новейших достижений науки и техники.

Очевидно, что нельзя ориентировать будущее народное хозяйство только на известные, традиционные источники энергии, которые находятся в технологическом обороте сегодня.

Районы Дальнего Востока располагают многими экологически абсолютно чистыми энергетическими ресурсами, по мощности превосходящими уже известные. Но, к сожалению, эти экологически чистые ресурсы не используются сейчас в хозяйстве. Запасы только геотермальной энергии Западной Сибири и Дальнего Востока превосходят энергетический потенциал нефти, газа и угля, вместе взятых.

Был проведен опрос студентов ТИ (ф) СВФ, в котором принимали участие 120 студентов нашего университета.



Мы видим, что студенты поддерживают идею наладить инфраструктуру в Дальневосточном районе, и таким образом географические объекты дальнего смогут быстро развиваться.

Необходимо развивать промышленность, по всем экологическим стандартам, сделать Дальневосточный район максимально экологичным районом.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

Даринский А.В. и др. География России. — М., 1993.

География: население и хозяйство России: А.И. Алексеев, В.В. Николина – М.2007

Региональная экономика: Учеб. для студентов вузов, обучающихся по экон. специальностям / [Т.Г.Морозова, М.П. Победина, Г.Б. Поляк и др.]; Под ред. Т.Г. Морозовой – М.2003

Природопользование. 10-11 классы: профильное обучение: учебное пособие [для профильных классов общеобразовательных учреждений] / [Винокурова Н. Ф. и др.] – М 2007