

АКТУАЛЬНОСТЬ РАЗРАБОТКИ СТРАТЕГИИ РАЗВИТИЯ  
РЫБНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ПРИМОРСКОГО КРАЯ

Ключник Е.К.

*Тихоокеанский государственный экономический университет*

*Владивосток, Россия*

Рыбная промышленность, несмотря на существующие сложности, все еще продолжает играть социально и экономически значимую роль в регионе: в некоторых муниципальных образованиях рыбное хозяйство является одним из основных видов экономической деятельности, источником доходов местного населения, что способствует уменьшению его оттока.

В 90-х гг. XX в. рыбная промышленность, в отличие от других отраслей народного хозяйства, на первый взгляд, находилась в намного более сильном положении. Рыбопромышленные предприятия были в состоянии выйти на международный рынок, чтобы получить кредит на приобретение огромных траулер-процессоров и снаряжение старых судов современными оборудованием, технологиями. Тем не менее, в то время как центр боролся с субъектами федерации (а они друг с другом) за контроль над ресурсами, объемы наиболее важных промысловых запасов краба и минтая были резко уменьшены во многих бассейнах путем чрезмерной эксплуатации и неэффективного управления. С одной стороны, отмечался спад производства, с другой – в этот период резко возросло браконьерство.

Актуальным для рыбной промышленности является разработка стратегических направлений развития, и как утверждал родоначальник концепции стратегического менеджмента Игорь Ансофф, «сформулированная стратегия способна повысить эффективность деятельности организации».

Чрезмерный вылов рыбы привел к снижению уловов. Субъекты ДВФО ведут борьбу друг с другом по снижению квот. Между тем, инвесторы выводят свои деньги из промышленности, испугавшись снижения запасов, непредсказуемости системы распределения ресурсов и неопределенности бизнес-среды.

Основой производственного потенциала является флот, удельный вес которого в общей стоимости основных фондов продолжает снижаться (в 2009 г. – 37.6 %). Большинство добывающих судов не удовлетворяют современным требованиям. Причина состоит в том, что в Приморском крае производится в основном судоремонт, а также модернизация судов, причем большая часть финансирования идёт на закупку импортного оборудования. Ситуация усугубляется нерегулируемым пополнением флота за счет приобретения за рубежом подержанных судов, физически и морально устаревших.

Удельный вес инвестиций, направленных на развитие рыбной промышленности, в общем объеме инвестиций в экономику края стремительно движется к близкому к нулю значению. Согласно данным Приморскстата, в 1995 г. удельный вес инвестиций составлял 11.5 %, в 2000 – 8, 2005 – 1.8, 2008 – 0.5, 2009 – 0.3 %. За девять лет (с 2000 по 2009 гг.) объем инвестиций в рыбную промышленность Приморского края снизился в 4.9 раза, что подчеркивает необходимость скорейшего развития инновационного потенциала предприятий рыбного хозяйства.

Тенденции к обновлению фондов рыбной промышленности не наблюдается, темпы обновления приблизились к критическому уровню (2009 г. – 3.6 %). В целом по рыбной промышленности износ основных фондов очень высок и к концу 2009 г. составил 68.2 %, почти в 2.5 раза выше, чем по краю. Необходимым условием ускорения темпов прироста объема выпуска рыбопродуктов должно являться существенное обновление материально-технической базы.

Уровень использования рыбопромышленными предприятиями своих производственных мощностей указывает на снижение загруженности фондов до 34-71 % в 2009 г. по различным видам продукции.

Действующий дисбаланс между основными производственными фондами и сырьевой базой стал причиной сокращения объемов производства, сужения потока инвестиций, недостаточного уровня рентабельности, опережающего роста кредиторской задолженности.

В силу коррупции и незаконной деятельности российский флот полагается на иностранные порты для ремонта, обслуживания и перевалки продуктов, оставляя порты региона в упадке.

Истощение рыбных запасов – не единственная проблема: на лицо неспособность установить и провести в жизнь любые рациональные правила. Правительство Путина уверяет, что установит верховенство закона, в том числе в рыбной промышленности, но опасность состоит в том, что более сложный режим может сделать положение еще хуже, а не лучше. Есть риск, что протекционистское регулирование уменьшит доход промышленности и ее эффективность.

Лакмусовой бумажкой проводимых реформ будет являться то, в состоянии ли Россия привлечь русский флот обратно в свои порты.

Использованные источники:

1. Рыбохозяйственный комплекс Приморья 2010: Сборник с аналитической запиской – Приморскстат, 2010. – 61с.
2. Ансофф И. Новая корпоративная стратегия. (Серия «Теория и практика менеджмента»). – СПб: Питер Ком, 1999. – 416 с.