Инвестиции в инновации: проекты ЗАО «Авиастар-СП»

Сальникова В.А., Филиппова И.А., к. э. н., доцент
Ульяновский государственный технический университет

Одним из основных направлений машиностроения – основной отрасли промышленности Ульяновской области – является авиастроение. Регион занимает в России первое место по производству гражданских самолетов.

ЗАО «Авиастар-СП» выпускает пассажирские самолеты Ту-204 различных модификаций и самые большие в мире грузовые самолеты Ан-124-100 «Руслан». В 2006 году «Авиастар-СП» вошел в состав ОАО «ОАК» в статусе центральной сборочной площадки.

Авиазавод «Авиастар-СП» – один из наиболее значимых промышленных предприятий, влияющий на социально-экономическое положение региона. Именно с работой этого предприятия связывается развитие Ульяновска как авиационной столицы России.

В данный момент на ЗАО «Авиастар-СП» ведется подготовка производства изделия «Ил-476» в рамках федеральной целевой программы «Развитие оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации на 2007–2011 годы и на период до 2015 года». В 2009 году подписан контракт на поставку шести таких самолетов в Индию. На испытания лётный экземпляр самолёта должен был быть передан в середине 2010 года. А поставка самолёта в эксплуатацию начнется в 2011 году.

Появилась возможность создания на базе ульяновского «Авиастара» главной сборочной площадки для транспортной авиации: ведется работа по возобновлению серийного производства самолетов Ан-124 «Руслан», что будет способствовать созданию более 2300 новых рабочих мест на «Авиастаре»[1]. С реализацией этого проекта дополнительные отчисления в бюджеты всех уровней могут возрасти на 4 млрд рублей. Эксперты оценивают данный проект как очень перспективный. Региональное

правительство готово со своей стороны сделать все, чтобы он был успешно реализован [2].

В 2009 году Правительством Ульяновской области заключено соглашение о намерениях по созданию в производства аэростатического термобалластируемого летательного аппарата типа «локомоскайнер» - АТЛА[2]. Предполагается, что заказ на серийный выпуск деталей, узлов и оборудования на самолетостроительном заводе «Авиастар-СП» составит до 400 миллионов рублей [3] .

19 июля 2010 года в Великобритании прошел 47-й международный авиакосмический салон в Фарнборо. Там были подписаны проекты по конвертации самолётов Airbus и производству авиакомпонентов.

Спектр применения композиционных материалов в самолётостроении значительно расширился и за ними будущее. На заводе данное производство развито и находится на достаточно высоком уровне. В частности, в конструкции Ту-204 около 18% планера выполнено из композиционных материалов. Специалисты из Ульяновска в 2009 году прошли практику на заводе Airbus и получили хорошие отзывы.

В настоящее время начата работа по созданию регионального технопарка для инвесторов в сфере производства авиакомпонентов. Именно поэтому основной специализацией особой портовой экономической зоны является техническое обслуживание воздушных судов.

Промышленная зона Заволжье имеет выгодное географическое положение, располагается на двух участках общей площадью порядка 500 га. В непосредственной близости от территории зоны находится международный аэропорт «Ульяновск – Восточный». В перспективе планируется разместить на территории этой зоны предприятия, производящие и авиационные компоненты.

В настоящее время реализуется проект по конвертации самолетов А-320/321. Комплектующие будут поставлять в кооперации российские и европейские авиазаводы. Стоимость конвертации одного лайнера - $4,5-5

млн, покупателю самолет обойдется в $15-15,5 млн – добавятся цена самого самолета ($10-11 млн) и $1 млн за проведение на нем ремонтных работ.

Впоследствии планируется перенести конвертацию самолетов на территорию Портовой особой экономической зоны на базе аэропорта «Ульяновск-Восточный». Резиденты этой зоны будут пользоваться следующими льготами:

- ✓ Возмещение НДС по факту помещения товаров в ПОЭЗ.
- ✓ Освобождение от налога на имущество в течение 5 лет.
- ✓ Освобождение от земельного налога в течение 5 лет.
- ✓ Снижение ставки налога на прибыль на 4%.
- ✓ Освобождение от таможенных пошлин.
- ✓ Освобождение от налога на добавленную стоимость по основной деятельности.
- ✓ Освобождение от акцизов.

Для поддержки программы технического обслуживания воздушных судов разработана программа подготовки и привлечения кадров, включающая в себя как направления подготовки и переподготовки специалистов, так и их социальной поддержки вплоть до льготного обеспечения жильём. Ульяновск выиграл федеральный грант на создание единственного и самого крупного в стране центра по подготовке кадров на базе одного из учебных заведений Ульяновска, где будет осуществляться подготовка рабочих, бригадиров, мастеров, которые непосредственно заняты в авиационном производстве.

Региональный авиакластер получил новый виток в своём развитии: самый перспективный проект на данный момент – создание семейства ближне-среднемагистральных узкофюзеляжных самолетов, имеющих широкие эксплуатационные возможности и ориентированных на российский и мировой рынок гражданских воздушных судов.

МС-21 позволит авиакомпаниям достигнуть качественно нового уровня экономической эффективности эксплуатации. Самолеты обеспечат снижение

непосредственных операционных расходов на 15% по сравнению с эксплуатирующимися в настоящее время аналогами [4].

Семейство самолетов МС-21 включает три модели: МС-21-200 вместимостью 150 пассажиров, МС-21-300 вместимостью 181 пассажир, МС-21-400 вместимостью 212 пассажиров. Также прорабатываются грузовые и административные варианты МС-21.

Планируется, что первым по времени появления самолетом семейства станет МС-21-200. Ввод в эксплуатацию первых самолетов семейства МС-21 намечен на 2016 год.

Внедрение инновационных решений обеспечит МС-21 наилучшие технические характеристики среди самолетов своего класса. От аналогов самолеты МС-21 будут отличаться: уменьшенной массой пустого самолета, обеспеченной использованием композиционных материалов и перспективных металлических сплавов в сочетании с внедрением бортовых систем нового поколения; более совершенной аэродинамикой; использованием перспективного двигателя. Эти и другие усовершенствования позволят существенно снизить расход топлива по сравнению с аналогами[4].

Самолеты семейства МС-21 будут удовлетворять перспективным нормам, ограничивающим воздействие на окружающую среду. МС-21 будут выбрасывать в атмосферу на 15-25% меньше CO_2, чем эксплуатируемые в настоящее время самолеты.

Высокая экономическая эффективность эксплуатации, международная сертификация и предусмотренные индивидуальная логистическая поддержка и сопровождение в течение всего жизненного цикла, должны сделать продукт привлекательным как для российских, так и зарубежных авиакомпаний – эксплуатантов.

Список источников:

1. http://morozov.ulgov.ru/publicatons/press/446.html
2. http://www.gosrf.ru/journal/article/858

3. http://www.kapital-rus.ru/index.php/articles/article/143227
4. http://www.uacrussia.ru/ru/models/civil/ms_21/