

## **В.А. Морозов Пути снижения себестоимости перевозок за счет технико-экономических факторов и технико-эксплуатационных показателей**

Снижение себестоимости перевозок осуществляют по следующим технико-экономическим факторам:

- повышение технического уровня;
- совершенствование организации труда и эксплуатации транспортных средств; совершенствование управления;
- улучшение использования основных фондов;
- относительное уменьшение условно-постоянных расходов;
- изменение районов перевозок;
- прочие факторы.

Повышения технического уровня осуществляется путем внедрения новой техники, прогрессивной технологии, механизации, автоматизации процессов на транспорте.

По фактору «Совершенствование организации труда и эксплуатации транспортных средств» необходимо улучшать организацию транспортной работы, сокращать нормы расхода топлива, электроэнергии и материалов. За счет улучшения организации транспортной работы, происходит экономии по заработной плате.

Рекомендации по снижению затрат на топливо:

- ввести жесткий контроль на расход топлива;
- ввести материальную ответственность за перерасходом топлива.

Рекомендации по снижению затрат на смазочные материалы:

- ответственно подходить к выбору поставщиков смазочных материалов
- следить за техническим состоянием автомобиля, в частности двигателя;
- исключить утечки масла из картеров, гидроусилителя рулевого управления и подъемного механизма;

Рекомендации по снижению затрат на автошины:

- следить за давлением в шине;
- не допускать перегрузов;
- производить своевременную перестановку шин;
- не допускать люфты в рулевых тягах и подшипниках поворотных цапф, а также люфт во втулках шкворней;

Рекомендации по снижению затрат на техническое обслуживание и ремонт:

- внимательно подбирать поставщиков запасных частей, с целью выбора наилучшего предложения;
- своевременно и в полном объеме проводить техническое обслуживание;

По фактору «Совершенствование управления» необходимо совершенствовать управление транспортом и сокращение административно-управленческих расходов (в связи с высвобождением работников, выполняющих функции управления).

Наибольшее влияние на себестоимость перевозок оказывает ряд технико-эксплуатационных показателей:

- грузоподъемность ( $q$ );
- коэффициент использования пробега ( $\beta$ );
- коэффициент использования грузоподъемности ( $\gamma$ ).

При их повышении происходит снижение себестоимости перевозок за счет как переменных (затраты на топливо, смазочные и др. эксплуатационные показатели), так и постоянных расходов (общехозяйственные, амортизационные отчисления и др.) на 1 ткм. С увеличением расстояния перевозок влияние этих показателей на снижение себестоимости возрастает, поскольку резко увеличивается удельный вес переменных расходов в общей себестоимости.