

ОСНОВНЫЕ ПРОБЛЕМЫ И ПУТИ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ИНЖЕНЕРНО-АВИАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ

Сафин Р.М.

Военно-воздушная академия им. проф. Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина
Монино, Россия

Основными оставляющими боевой готовности являются исправность авиационной техники (АТ) и сроки приведения ее в готовность к применению.

Выявлено, что основными факторами, снижающими боеготовность авиации, являются:

- снижение запасов сроков службы летательных аппаратов и авиационных управляемых ракет;

- низкая эффективность функционирования системы обеспечения запасными частями и материалами;

- сокращение штатной численности личного состава НАС ниже допустимых значений;

- нерациональное использование фонда рабочего времени инженерно-технического состава ИАС;

- несовершенство стратегии технического обслуживания и ремонта авиационной техники;

- несовершенство структуры и низкая эффективность функционирования систем войскового и заводского ремонтов;

- ухудшение условий хранения АТ и средств технического обслуживания, работы личного состава;

- снижение уровня натренированности инженерно-технического и летного составов авиационных частей;

- низкое качество используемой документации.

Одной из важнейших задач, стоящих перед инженерно-авиационной службой, является разработка и проведение мероприятий по поддержанию безопасности полетов на высоком уровне.

К снижению уровня безопасности полетов привели следующие, давно назревшие проблемы:

- низкая эффективность профилактических мероприятий по устранению потенциально опасных конструктивно производственных недостатков авиационной техники;

- несовершенство методов и средств диагностики авиатехники, в том числе использующих информацию средств объективного контроля;

- моральное и физическое старение лабораторной базы для проведения исследования отказавшей и аварийной авиационной техники, в том числе на местах авиационных происшествий;

- недостатки существующей системы информационного обеспечения.

Системная поэтапная реализация комплекса программных мероприятий военно-технического, научно-исследовательского и организационного характе-

ра нацелена на решение следующих взаимосвязанных задач:

поддержание количественно-качественного состава вооружения и военной техники (ВВТ) на уровне, обеспечивающем требуемую эффективность группировок ВВС по всему спектру возлагаемых на них задач;

преодоление тенденции снижения уровня исправности парка ВВТ боевого состава и обеспечение его последовательного доведения до установленных требований по боеготовности;

предотвращение военно-технического и технологического отставания от ведущих стран мира по основным направлениям развития аналогичных систем (комплексов) вооружения;

обеспечение создания научно-технического задела в области наиболее перспективных «критических» военных технологий (в том числе технологий двойного назначения);

обеспечение высокой работоспособности экипажей, боевых расчетов и инженерно-технического состава, а также решение новых проблем учета человеческого фактора при разработке и испытаниях модернизированных и перспективных образцов АТ.