

А.М. Адамчук,

действительный член Петровской академии наук и искусств,

канд. экон. наук, профессор

Губкинского филиала БГТУ им В.Г.Шухова,

А.Н. Закопырин,

Заслуженный строитель РФ,

канд. техн. наук,

Г.Ф. Кулаков,

горный инженер

К вопросу освоения природных богатств Сибири

«Могущество и величие России прирастать будет Сибирью»

М.В. Ломоносов

После окончания Второй мировой войны 1939-1945 г.г. началось великое противостояние бывших союзников во главе с СССР и США. На это противоборство двух миров в «холодной» войне стране необходимы были колоссальные ресурсы. В первую очередь, это вызывало необходимость:

- оснащения армии, авиации и флота новейшими видами вооружений;
- освоения уникальных месторождений железа, никеля, меди, алмазов, золота и ряда других редких и цветных металлов;
- разработки новых месторождений нефти, природного газа, оказывающих решающее влияние на улучшение структуры топливно-энергетического баланса в стране.

Все эти огромные богатства были широко рассредоточены на огромных пространствах Севера, Сибири, и Дальнего Востока огромной страны СССР, в особых климатических условиях, среди болот и вечной мерзлоты, при абсолютном отсутствии железных и шоссейных дорог, необходимых машин и механизмов, и, прежде всего, надёжной системы энергообеспечения.

Высшие должностные лица страны, и прежде всего ЦК КПСС понимали, что для того, чтобы выстоять в противоборстве с Западом необходимо, прежде всего, создать новую энергопромышленную и научную базу. Для этого ими принимается беспрецедентное решение о переселении многих ученых и практиков, в том числе и выдающихся, имеющих большие достижения в области фундаментальных, теоретических и прикладных наук. Новейшая история подтвердила правильность и дальновидность таких решений.

В это же время в г. Новосибирске создаётся Сибирская Академия наук. Её президент, академик «в сапогах» Лаврентьев, в последствие, не побоялся, в буквальном смысле, закричать во весь голос на Политбюро о пагубном влиянии для жизни на земле загрязнения озера Байкал строительством целлюлозно-бумажного комбината.

В Тюмени, Омске, Красноярске, Иркутске, Магадане, Якутске создаются научно-исследовательские центры, лаборатории, институты. Привлекается академическая наука. Например, МГУ, кафедра мерзлотоведения - Омский филиал СоюздорНИИ, ЦНИИС, НИИ ОКС, ВНИИ Стройдормаш, ЦНИИЭП Севера и др. В 1962 г. в Красноярске начал работать научно-исследовательский институт им. Б.Е. Веденеева, ВНИИГ Ленинграда, с задачей обеспечения лабораторного проектирования гидросооружений гидравлических и тепловых станций Сибири и Дальнего Востока. ВНИИГ участвовал в возведении ГЭС: Иркутской, Новосибирской, Братской, Усть-Илимской, Саяно-Шушенской, Усть-Хантайской, Зейской. Десятки проектных институтов и ведомств получили задания на проектирование, создание и испытание абсолютно новой техники для работы в северных условиях. Вокруг энергетических центров проектируется создание крупных промышленных узлов.

По сути, это был научно-технический рывок державы мирового уровня, потенциальные возможности которой позволяли выйти на передовые рубежи технического прогресса.

Началось время Всесоюзных ударных комсомольско-молодёжных строек Сибири, Крайнего Севера и Дальнего Востока, огромные пространства которых, с их суровыми природными условиями требовали для своего освоения прихода большого количества квалифицированных трудоспособных людей. И на волне всеобщего энтузиазма, охватившего миллионы советских граждан, страна под руководством КПСС, включив все вообразимые и невообразимые методы пропаганды и агитации, смогла привлечь их для реализации своих грандиозных проектов, которые и дали новый толчок и ускорение индустриальному развитию СССР.

Установленные XXI, а затем и XXIV, и XXV съездами КПСС фантастические цели и задачи требовали уже иного подхода для их выполнения. Того же требовали и политическая, и организационная системы управления страной. Противостояние двух мировых систем стало уже таковым, что требовались немедленная концентрация и сверхнапряжение сил и средств для освоения бескрайних территорий и богатств, находящихся в экстремальных для человека природных условиях, которые можно было выдержать только при условии перехода на новые методы организации производства на основе новейших достижений науки и техники.

В соответствии с поставленными съездами КПСС стратегическими целями и задачами в развитии народного хозяйства разрабатывались Генеральные схемы перспективного размещения производительных сил СССР и основные направления развития на пятилетки, семилетки, десятилетия. К этим разработкам привлекался лучший научно-технический потенциал, исследователи, практики.

Вся стратегическая программа Советского Союза по развитию производительных сил на Севере и Востоке страны была непомерно масштабнее, чем в аналогичных районах США и Канады.

Изучение канадского и американского опытов выявило коренные отличия их методов и наших, но применять этот опыт в чистом виде нам не позволяла сложившаяся в мире военно-политическая обстановка.

Прежде всего, диаметрально противоположна даже сама идеология подхода. Конечно, нельзя сравнивать наши грандиозные проекты с их небольшими предприятиями.

Во-вторых, у нас не было времени. Страна после окончания Второй мировой войны находилась в тяжелейших условиях, Европейская ее часть восстанавливалась после гитлеровских разрушений. И в то же время нависла военная угроза со стороны США и

блока НАТО. Необходимо было в кратчайшие сроки укреплять экономику и обороноспособность страны.

Что касается США, (да и Канады) то страна, находящаяся за океаном, собрала фантастическую дань со всего человечества во время мировых катаклизмов, 1914, 1917, 1925-1930г, 1939-1945г. г., 1986-2000г.г. Их мощь и тогда, и теперь не сопоставимы. Поэтому краеугольным камнем их политики в развитии производительных сил Севера является сбережение ресурсов для будущих поколений. Их производительные силы требуют только усовершенствования на основе новых технологий, открытий науки и техники.

Ни в какое сравнение не идет их Север с нашим, прежде всего, по климатическим условиям. Теплые течения Атлантики с востока и защитная стена - горы Кордильеры с запада, создали северным территориям США более комфортные условия. Северные территории используются США пока только изначальное, например, для строительства трубопроводов с Аляски. Для этого ими были проведены тщательнейшие гидрогеологические и проектно-изыскательские работы. Проект соответствовал высшим экологическим требованиям – Не навредить! Была запроектирована и изготовлена специальная техника, как буровая, так и транспортная. Все передвигающиеся по тундре машины и механизмы были оснащены специальными шасси, с резинометаллическими гусеницами до 2,5 м ширины каждая.

После прохода такой техники все мхи, лишайники, кустарники распрямляются, почвенный покров не разрушается, следов не остается. С высоты взору открывается фантастическая картина – на девственной тундровой поверхности лежат причудливые, неизвестно кем уложенные, трубопроводы. Безусловно, этот пример – укор для нашей сегодняшней России. Те, кто бывали в нашей тундре, или, по любопытству, смотрели из самолета с высоты 10 тысяч метров, то видели «ленты», идущие от горизонта до горизонта и разрывающие тундру на куски. Это следы нашей вездеходной техники. Как известно, даже олени, передвигаясь по топям, раздвигают копыта, что бы сохранить дневную поверхность земли. Имеем ли мы право после такого называться цивилизованными людьми? Но идеология - «бери сколько сможешь» - привела нас к тому, что мы сегодня и имеем.

Большой интерес представляет для нашей сегодняшней России Север Канады.

В Канаде, говоря о климате, считают, что климат Севера более суровый, чем в других её районах. Но зимняя температура на Севере немногим отличается от зимней температуры в некоторых других районах Канады. Там погода не сурова, но холодный период года более продолжительный.

Практически всё население Канады живёт в южной части страны. На предприятиях, расположенных севернее г. Эдмонта, как правило, канадцы предпочитают работать вахтовым методом, проживая в комфортных условиях современной цивилизации. Этот самый большой северный город Канады расположен на широте нашего г. Курска, а Россия, практически вся, расположена севернее него. Более 2/3 предприятий промышленности и сельского хозяйства нашей страны расположены в суровых климатических условиях, где и проживает большая часть ее населения.

В г. Шеффервилле, расположенном на полуострове Лабрадор, «земля Каина» уже в 1962-1967 г.г. работал крупный горно-металлургический комбинат сезонного действия. Началу его строительства предшествовал длинный (до 10 лет!) период гидрогеологических и проектных исследований, технико-экономических обоснований проектирования и строительства. Само строительство комбината мощностью 20млн. тонн руды в год, вместе с железной дорогой и портом осуществлено за четыре строительных сезона.

Этому способствовали: - унификация всех узлов и деталей промышленных зданий и сооружений, в том числе социальной сферы и жилья;

- их заводское изготовление;

- создание сезонного запаса их на площадке освоения;
- затем их сезонное использование.

Строительно-монтажные фирмы работали с апреля по ноябрь включительно, имея 100% сезонный запас требуемых материалов, изделий, конструкций, деталей, оборудования. Механизация строительно-монтажных работ была максимальной. Ручной труд был, сведен на нет. Квалификация строителей была высокой, так как эта категория работников и в США, и в Канаде находится в первой пятерке самых оплачиваемых слоев населения.

Нечто подобное, было, и на строительстве никелевого комплекса в Томпсоне, расположенном так же на Канадском Севере, вблизи постоянно действующей железной дороги.

Вызывает уважения тот факт, что и социальная сфера на Севере Канады и США, также, претерпела коренные изменения в части строительства северных поселков и городков, когда общественные здания, больницы, спортзалы, плавательные бассейны, даже церкви, изготавливались на материке в заводских условиях из унифицированных узлов и деталей, транспортировались морем и авиацией, а в благоприятный сезон возводились на месте.

Основной вывод – необходимо признать правильным и экономически обоснованным для новой России опыт освоения Севера Канады и США (да и соседней с нами Финляндии), состоящий в том, что любому строительству должны предшествовать тщательные, долговременные исследования и многовариантное проектирование, с тем, чтобы максимально избежать ошибок при самом строительстве и огромных затрат на их исправление и увеличение сроков строительства.

В начале 60-х годов в Восточной Сибири создавался мощнейший территориально-производственный комплекс, включающий ГЭС - ЛПК - ГОК - алюминиевые заводы: Братский промузел, Коршуновский ГОК, Усть-Илимский промузел, Богучанский, Енисейский и т.д.

Сибирь во все времена была и остается сейчас местом притяжения неординарных, сильных духом, волевых людей. Первопроходцы, появившиеся на Енисее, Ангаре, а затем и на Илеме в начале 17 века, вдохнули жизнь в бескрайние сибирские просторы. Неумолимая тяга людей к поискам и переменам позволила открыть несметные сибирские богатства, поставить их на службу человеку. В Илимском крае издавна добывали и плавляли медь, выпаривали соль, курили вино, варили железо, развивали кузнечное дело. Железоделательное производство зародилось на Илеме в середине 17 века рудознатцами Шестачкой Коршуновым и Игнашкой Батуковым. Ставший первым плавильных дел мастером Шестачка Коршунов, увековечил свое имя и в названии реки Коршунихи, и в Коршуновском месторождении железной руды.

В геологических исследованиях Ангаро-Илимского района, начало которым было положено в 1844г., упоминается Коршуновское месторождение железной руды.

В годы советской власти предварительные исследования экспедиции «Ангарстроя» подтвердили прогнозы авторов плана ГОЭЛРО о крупных минеральных богатствах Приангарья, о многообещающих месторождениях железа в Ангаро-Илимском районе, развитие которых возможно на базе дешевой электроэнергии. На Коршунихе были открыты три рудных горы. Велась изыскания железнодорожной линии Тайшет – Лена. Великая Отечественная война внесла более чем десятилетний перерыв в геологическом исследовании Коршунихи. Детальная разведка железорудных месторождений этого района началась в 1949г, а в 1953г. самым перспективным месторождением железной руды было признано Коршуновское. Подготовленная минерально-сырьевая база для черной металлургии позволила предусмотреть директивами XX съезда КПСС строительство Коршуновского горно-обогатительного предприятия в Восточной Сибири и создание третьей металлургической базы на востоке страны.

Генеральным проектировщиком «Гипроруда» с привлечением «Промстрой-проекта», «Механобра» к концу 1957г. были разработаны проектные задания.

Заказчиком строительства Коршуновского ГОКа с 1 января 1958г. становится Иркутский совнархоз, а подрядчиком утверждено Специальное управление строительства «Братскгэсстрой», возводившее с 1954г. самую крупную в мире Братскую ГЭС в необжитых, суровых условиях Восточной Сибири, где мороз в 40 градусов не исключение, при сплошном бездорожье, отсутствии энергетических мощностей, отсутствии людских ресурсов. В то время Братскгэсстрой испытывал тяжелые времена. Структура Братскгэсстроя была такова, что работы по возведению гидроузла велись под его непосредственным руководством, а строительство других объектов велось строительными управлениями, находящимися в его прямом подчинении. В это же время решением Совмина СССР Братскгэсстрою были поручены еще и строительство крупнейших в мире Братских ЛПК и алюминиевого завода. Братскгэсстрой и Иркутский обком партии, понимая, что в такой тупиковой ситуации невозможно одновременно успешно вести строительство всех четырех гигантов, пришли к единственно правильному решению - сосредоточить все материально-технические ресурсы на строительстве Братской ГЭС, добиться ошеломляющего успеха по пуску первого агрегата, и, исходя из существующего принципа – победителей не судят, улучшить положение дел на других стройках.

При такой «философии» и организационно-управленческой схеме, в условиях ограниченных материально-технических и людских ресурсов и появилось в 1957г. управление строительства Коршуновского ГОКа, которое возглавляли Ковтун, Несмелов, Сиротов, Водяницкий и Рахманин.

На долю первых строителей и монтажников - первопроходцев «Коршуновстроя» выпали все тяготы строителей, не имеющих ни дорог, ни жилья, ни техники, ни постоянного коллектива. Жутким кошмаром для строителей была вездесущая мошка. Полчища кровососущей «мрази» не давали покоя ни днем, ни ночью. Поток людей на стройку и обратно был почти равноценным. Выдержать такие лишения мог далеко не каждый.

Определяющим моментом при строительстве ГОКа стало то, что начала эксплуатироваться железная дорога Тайшет - Лена, впоследствии явившаяся продолжением БАМа.

Началось наращивание темпов строительства на основе мощностей подсобных предприятий Братскгэсстроя. Параллельно строительству создается коллектив горно-обогатительного комбината. Его становление происходило так же в сложных условиях, при отсутствии достаточно квалифицированных профессиональных кадров, начиная от водителей большегрузных машин, экскаваторов, буровых станков, агрегатов, кадров буровзрывников до мастеров, начальников участков, руководителей служб. Основная масса эксплуатационного персонала была молодой, энергичной, патриотично-настроенной, жаждущей трудовых подвигов и свершений.

В тайге, на необжитом месте, был построен в начале поселок, а затем город Железногорск – Илимский. И что характерно, в большинстве своем жители города имели возраст 20-40 лет. В городе невозможно было найти бабушку или дедушку, с которыми молодым строителям, уходя на работу, можно было оставить своих маленьких детей. Поэтому упор в первые годы был сделан на строительство большого числа детских яслей, садиков, т.к. молодые семьи бурно пополнялись новыми железногорцами.

Несмотря на все тяготы первых лет строительства и жизни в этом необжитом крае железногорцы успешно преодолевали возникающие трудности и поставленные задачи с честью выполняли.

В течение семи лет шла непрерывная битва за пуск в эксплуатацию Коршуновского горно-обогатительного комбината – основного звена третьей металлургической базы на Востоке страны. И вот в 1965г. пущена в эксплуатацию

первая очередь Коршуновского горно-обогатительного комбината. Это была победа, концентрат пошел на Западносибирский металлургический комбинат. Некогда грязный поселок Коршуниха превратился в зеленый город Железногорск – Илимский.

Сорок пять лет Коршуновский ГОК, добротный построенный строителями «Коршуновстроя» Братскгэсстроя Минэнерго СССР и умело эксплуатируемый горняками и обогатителями бывшего Минчермета, а сегодня группой «Метчел», до сих пор бесперебойно выдает "на-гора" миллионы тонн концентрата для нужд новой России.

Своим самоотверженным, полувековым трудом эксплуатационники Коршуновского ГОКа и их создатели - строители на деле доказали, что русские люди никогда не были «халявщиками» и опровергли формулу академика всех академий Познера, назвавшего русский народ «халявщиками» на государственном Первом телеканале.

Строительство Байкало-Амурской железнодорожной магистрали (БАМа) открыло широкие возможности для освоения природных богатств Сибири и Дальнего Востока. Использование возможностей, открытых БАМом, отечественного и мирового опыта освоения Севера, позволило бы нынешнему руководству страны решать многие задачи, возникшие при реставрации капитализма в России. Это и укрепление экономического и военно-политического положения страны, снижение безработицы и повышение занятости населения, борьба с бедностью, заселение восточных районов страны своим народом, а не китайцами и др. Однако эти задачи в планах правительства пока отсутствуют.