

ПРОБЛЕМЫ ОПТИМИЗАЦИИ РАСХОДОВ АВТОТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

Нор-Аревян Г.Г.

к.э.н., доцент Ростовского Государственного Экономического университета
Ростов-на-Дону, Россия

PROBLEMS OF OPTIMIZATION OF EXPENSES OF MOTO TRANSPORT ENTERPRISES.

Nor-Arevyuan G.G.

associate professor of Rostov State Economic University.
Rostov-on-Don, Russia

В условиях социально-экономических преобразований, происходящих в России, значимость автомобильного транспорта в транспортной системе постоянно растет.

Высокая адаптация автотранспорта к конкурентным условиям объективно расширяет сферу его применения в развитии производства, рынков товаров и услуг, малого и среднего секторов. С учетом тесной взаимосвязи автотранспортных услуг практически со всеми сферами экономики и активного использования автомобилей для личных потребностей и в коммерческих целях структурные преобразования в сфере автомобильного транспорта должны носить поэтапный и комплексный характер. Темпы и направления развития автотранспортных предприятий связаны с реформированием и развитием всего социально-экономического комплекса. Главным ориентиром является стабилизация экономики, рост инвестиций и спроса на товары и услуги.

Практически все хозяйствующие субъекты используют автотранспорт в своей повседневной деятельности. Однако нередки случаи, когда учет автотранспортных средств и процесса их эксплуатации ведется неверно, а решение довольно простых вопросов, связанных с учетом автотранспорта, наталкивается на такие препятствия, как проблемы в бухгалтерском и налоговом законодательстве, в первую очередь это касается правильности начисления амортизационных отчислений.

Автотранспортные средства являются особым видом основных средств, и многие положения бухгалтерского и налогового учета, применяемые к другим видам основных средств, не применяются в отношении автотранспорта.

Автотранспортное средство является объектом амортизируемого имущества, как в бухгалтерском, так и в налоговом учете.

Для целей бухгалтерского учета, определив первоначальную стоимость автотранспортного средства, организации исчисляют срок его полезного использования – период, в течение которого использование объекта основных средств, приносит экономические выгоды (доход) организации.

В ходе эксплуатации транспортного средства, происходит постепенное перенесение

его стоимости на себестоимость оказанных услуг. Так как, автотранспортное предприятие является, специализированной организацией, которая получает доход от использования транспортных средств, то, начисление амортизации отражается по дебету счета 20 «Основное производство». Амортизация служебного автотранспорта, который используется в управленческих целях, учитывается по дебету счета 26 «Общехозяйственные расходы».

Суммы начисленной амортизации отражаются в бухгалтерском учете автотранспортных предприятий путем накопления соответствующих сумм на счете 02 «Амортизация основных средств» в корреспонденции со счетами учета затрат на производство.

Начисление амортизации объектов основных средств в бухгалтерском учете производится одним из способов, предложенных ПБУ 6/01:

- линейный способ;
- способ уменьшаемого остатка;
- способ списания стоимости по сумме чисел лет срока полезного использования;
- способ списания стоимости пропорционально объему продукции (работ).

Применение одного из способов начисления амортизации по группе однородных объектов производится в течение всего срока полезного использования объектов, входящих в эту группу. Для автотранспортных средств с учетом особенностей их эксплуатации четвертый способ не применим. Рациональный выбор способа - сближение бухгалтерского и налогового учета.

Начисление амортизационных отчислений начинается с первого числа месяца, следующего за месяцем принятия автотранспортного средства к бухгалтерскому учету, и производится до полного погашения его стоимости или списания его с бухгалтерского учета. А прекращается с первого числа месяца, следующего за месяцем полного погашения стоимости либо списания автотранспортного средства с бухгалтерского учета.

В течение срока полезного использования автотранспортного средства начисление амортизационных отчислений не приостанавливается, кроме случаев перевода его по решению руководителя организации на консервацию на срок более трех месяцев.

Начисление амортизации производится независимо от результатов деятельности организации в отчетном периоде и отражается в бухгалтерском учете отчетного периода, к которому оно относится.

Годовая сумма амортизационных отчислений определяется:

- при линейном способе - исходя из первоначальной стоимости или (текущей

(восстановительной) стоимости (в случае проведения переоценки) объекта основных средств и нормы амортизации, исчисленной исходя из срока полезного использования этого объекта;

- при способе уменьшаемого остатка - исходя из остаточной стоимости объекта основных средств на начало отчетного года и нормы амортизации, исчисленной исходя из срока полезного использования этого объекта и коэффициента ускорения, установленного в соответствии с законодательством РФ;

- при способе списания стоимости по сумме чисел лет срока полезного использования - исходя из первоначальной стоимости или (текущей (восстановительной) стоимости (в случае проведения переоценки) объекта основных средств и соотношения, в числителе которого - число лет, остающихся до конца срока полезного использования объекта, а в знаменателе - сумма чисел лет срока полезного использования объекта.

Годовая сумма амортизационных отчислений определяется согласно п. 19 ПБУ 6/01 «Учет основных средств» при линейном способе исходя из первоначальной стоимости или текущей (восстановительной) стоимости (в случае проведения переоценки) объекта основных средств и нормы амортизации, исчисленной исходя из срока полезного использования этого объекта.

Независимо от применяемого способа начисления амортизации в течение отчетного года отчисления производятся ежемесячно в размере 1/12 годовой суммы.

Амортизационные отчисления, как в налоговом, так и в бухгалтерском учете являются элементом расходов, связанных с производством и реализацией.

В автотранспортных предприятиях используют одинаковый метод начисления амортизации и в бухгалтерском, и в налоговом учете, линейный.

Так как, автотранспорт – наиболее ликвидный вид основных средств, поэтому вопросы налогообложения и учета операций по начислению амортизации, играют важное значение во всем процессе организации и ведения бухгалтерского учета на автотранспортных предприятиях.

Таким образом, правильная организация бухгалтерского и налогового учета амортизационных отчислений очевидна, так как реализация преимуществ автомобильного транспорта связана с проблемами, решение которых очень важно в настоящее время.