

РОЛЬ ЛИЗИНГА В РАЗВИТИИ РОССИЙСКОЙ ЭКОНОМИКИ

Джавадова О.М.

Россия, г. Ставрополь, Северо – Кавказский государственный технический университет

Лизинг - относительно новое явление на отечественном рынке. Его история насчитывает чуть более 10 лет. В период становления рыночной экономики интерес к лизингу, как к эффективному варианту инвестирования, резко возрос и, как следствие, лизинг стал одним из наиболее динамично развивающихся секторов экономики России.

Очевидно, что лизинг, в силу своей уникальной экономической сущности является стимулятором экономической и инвестиционной активности предпринимательства любого уровня. На разных стадиях реализации лизингового проекта данный вид деятельности становится наиболее привлекательным и выгодным для различных предприятий, независимо от рода деятельности. Это связано, прежде всего, с возможностью выработки гибкой и удобной системы лизинговых платежей, которая увязана со всем сроком лизингового договора, а так же с возможностью применения механизма ускоренной амортизации на объект лизинга. Кроме того, благодаря лизингу появляется возможность использовать прибыль от эксплуатации предмета лизинга, в качестве источника лизинговых платежей и возможного выкупа, а так же наличием большого спектра дополнительных лизинговых услуг.

Очевидно, что устойчивое развитие экономики страны неразрывно связано с развитием бюджетобразующих секторов, таких, как промышленность. Лизинг является фактором развития производства путем обновления основных производственных фондов, совершенствования технологий, развития инновационной деятельности и т.д.

Удельный вес лизингового инвестирования в общем объеме инвестиций в основной капитал составляет 3 - 7% (2004 - 2005 гг.). в то время как в мировой практике данный показатель достигает 30 - 35%. Принимая во внимание, с одной стороны, столь весомый разрыв в показателях, а с другой урегулирование вопросов нормативно-правового характера (новая редакция Федерального Закона «О финансовой аренде (лизинге) от 29.01.2002) можно предположить увеличение объемов лизингового инвестирования в средне- и долгосрочной перспективе.

Очевидно, что спрос на объект лизинга определяется целым рядом факторов, среди которых можно выделить наиболее значимые: цена имущества, налоговые льготы для участников лизинговых отношений, платежеспособность потенциальных лизингополучателей, ставка банковского процента как альтернативная возможность приобретения имущества.

Очевидно, что предложение имущества напрямую зависит от спроса, а также от необходимости его использования для нужд развития ключевых направлений экономики и степени важности результата использования для нее в целом.

Использование механизма лизинга в промышленном секторе объединяет различные области экономики региона, одновременно способствуя их взаимодействию и взаиморазвитию, следовательно, лизинг, являясь ключевой точкой роста, оказывает положительное влияние на социально-экономическое развитие инфраструктуры всей экономики страны и отдельных ее регионов.

Лизинг, являясь специфической формой инвестиционной деятельности, оказывает благоприятное влияние на инвестиционную привлекательность. Устанавливая дополнительные льготы, стимулирующие развитие лизингового бизнеса, органы власти увеличивают приток инвестиций в основной капитал хозяйствующих субъектов, что в свою очередь способствует увеличению отдачи на вложенный капитал. Именно хозяйствующие субъекты, функционирующие в промышленном секторе, в наибольшей степени заинтересованы в инициативной и эффективной инвестиционной деятельности. Таким образом, вопрос о создании условий для нового инвестиционного витка в развитии российской экономики, а также практических мерах по эффективному лизинговому инвестированию должен быть адресован как властям, так и предпринимательству.

Вместе с тем, приходится признать, что на современном этапе социально-экономического развития готовность хозяйствующих субъектов к переходу на инновационные методы инвестирования остается совершенно недостаточной.

Очевидно, что для экономики государства в целом, лизинг служит средством стимулирования капиталовложений в основные средства, что ведет, в свою очередь, к увеличению продаж новой техники, обновлению основных производственных фондов, повышению производительности труда и капитала, а также увеличению выпуска новой конкурентоспособной продукции.

Лизинг, бесспорно, способствует научно-техническому прогрессу, одновременно более оперативно используя его результаты. Проблема финансирования НТП является одной из наиболее актуальных и важных для современного этапа развития национальной экономики. Не вызывает сомнения тот факт, что для этого необходимы соответствующие финансовые ресурсы. Очевидно, что ресурсов, в том числе и финансовых, недостаточно на любом уровне национальной экономики, вплоть до регионального бюджета. Конечно же, проблему финансирования НТП в промышленности надо решать многопланово. В целом, в промышленности общеизвестны источники финансирования НТП в рамках развития её направлений, однако основная проблема, сдерживающая это развитие, заключается в их

реальности и возможности, а так же привлекательности для инвесторов, гарантиях и т.п.

Источниками финансирования научно-технического прогресса предприятий отрасли являются следующие: а) собственные средства предприятий и, прежде всего, прибыль, остающаяся в их распоряжении; б) отечественные инвесторы; в) зарубежные инвесторы. Основываясь на статистических данных, можно утверждать, что далеко не все хозяйствующие субъекты способны полноценно финансировать НТП из собственных средств, что связано с их ограниченностью. Следовательно, в сложившейся ситуации одним из основных источников финансирования НТП промышленных предприятий должен стать лизинг, как внутренний, так и международный.

Кроме того, нельзя не учитывать того факта, что лизинг – это источник повышения поступлений налогов в бюджеты всех уровней (местный, региональный и федеральный).

Лизинг может стать одним из основных факторов, оказывающих влияние на социальную стабильность. Создание лизинговых компаний, их тесная взаимосвязь с реальным сектором оказывают большое влияние на занятость и доходы населения.

Исходя из всего вышесказанного можно предположить, что переоценить воздействие лизинга на социальный и экономический потенциал развития страны и ее регионов весьма трудно. Однако следует учитывать тот факт, что региональный лизинг отличается более сложной организацией не только по числу субъектов данных отношений и специфике выполняемых ими функций, но и непосредственно по особенностям региональных инвестиционных лизинговых проектов, предполагающих осуществление комплекса организационно-правовых, финансовых, технических, маркетинговых и производственных процессов.

Эффективное использование лизинга на региональном уровне имеет ярко выраженный долгосрочный эффект. Принимая во внимание специфику развития региональной экономики, можно утверждать, что долгосрочный лизинговый эффект складывается как из объективного преимущества более оперативного использования результатов НТП, увеличения масштабов деятельности производства, минимизации затрат и интенсификации всего производственно-технологического процесса, так и улучшения основных макроэкономических показателей развития региона.

Региональный лизинг - это система взаимосвязанных и взаимоувязанных экономических отношений, отличительной особенностью которой является тот факт, что в составных элементах данной системы содержится сравнительно небольшая доля всей содержащейся в ней информации (результата). Таким образом, качественная новизна эффекта лизинговой деятельности значительно превосходит арифметическую сумму результата обычной деятельности без привлечения дополнительных технических средств.

Эффект от использования лизинга проявляется не только в процессе производства (количественные показатели, критерии и характеристики производственного процесса), но и в социальной сфере жизни и деятельности людей (качественная оценка), т.е. он имеет как экономические критерии, так и социальные.

Использование лизинга дает экономический эффект (количественный) и социальный (качественный), который выражается в сохранении и реконструкции значительного числа ныне устаревших и слабо технически оснащенных рабочих мест, а также создание новых рабочих мест, улучшении социальной защищенности работников предприятий. Следовательно, это будет способствовать снижению социальной напряженности и устойчивому росту реальных денежных доходов.

Принимая во внимание вышеперечисленные особенности долгосрочного лизингового эффекта, можно утверждать, что лизинг является своеобразным экономическим мультипликатором, дающим мощный импульс развитию всех звеньев региональной экономики.

Еще один немаловажный аспект заключается в том, что использование лизинговых схем кредитования влияет на развитие малого и среднего предпринимательства. Исходя из экономической сущности лизинговых отношений, можно утверждать, что в форме лизинга предприятие получает фактически ссуду, близкую к стоимости предмета сделки, поступающего в его пользование. Это особенно важно в условиях дефицита денежных средств, в первую очередь, для малого предпринимательства. Поэтому исключительно большое значение для развития малого и среднего предпринимательства имеет активное использование преимуществ лизингового инвестирования.

Очевидно, что на современном этапе развития экономики России, особенно при усилении вертикальных связей, значение лизингового инвестирования на региональном уровне возрастает в связи с инициированием и проведением крупных инвестиционных проектов - приобретением и строительством производственной недвижимости, строительством объектов электро-, газо- и водоснабжения, реализацией транспортных проектов и т.н. Не вызывает сомнения тот факт, что спрос на более эффективные методы финансирования промышленного комплекса, такие как лизинг, будет расти, поскольку платежеспособность региональных органов власти зачастую бывает критически минимальной.

Исходя из вышеизложенного, можно предположить, что в лизинговых отношениях заложен огромный потенциал развития взаимовыгодных предпринимательских отношений для всех субъектов экономики и, как следствие, более надежные платежи в бюджеты всех уровней с одновременной модернизацией инфраструктуры всей социально-экономической системы.