

## ПРОБЛЕМЫ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ РЕКРЕАЦИОННОГО КОМПЛЕКСА КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ

Панковец С.В., Бакин И.И.

Кубанский государственный университет, Институт экономики, права и гуманитарных специальностей  
Краснодар, Россия

В современных условиях рекреационные зоны Кубани испытывают значительный прессинг со стороны воспроизводственного комплекса края.

Ухудшение экологического состояния акватории Чёрного моря, в первую очередь, вызвано значительной загруженностью морских вод за счёт: загрязнения поверхности моря нефтью и нефтепродуктами в крупных нефтеналивных портах городов Новороссийска и Туапсе; отсутствия необходимой длины глубоководных выпусков (труб); неэффективной работы существующих очистных сооружений и практически их отсутствия в многочисленных домах отдыха и туристических базах; неорганизованных автотуристов; строительство объектов топливно-энергетического комплекса (нефтепровод Каспийского Трубопроводного Консорциума, газопровод «Россия – Турция») и др.

Сброс загрязнённых сточных вод в Чёрное море постоянно растёт. Неоднократно закрывались городские пляжи вследствие низких темпов строительства водоохраных объектов и их неэффективной работой. Традиционными загрязнителями Чёрного моря являются города Анапа, Новороссийск, Сочи, Туапсе.

Студентами геоэкологического и экономического факультетов «Института экономики, права и гуманитарных специальностей» был проведён мониторинг прибрежных вод Чёрного моря в районе Большого Сочи. Экспертиза касалась оценки риска загрязнения прибрежной полосы моря сточными водами. Выяснилось, что на побережье Большого Сочи сточные воды либо сбрасываются непосредственно в море через подводные выпуски, либо загрязнённые воды поступают сначала в ближайшие реки, а затем с речным стоком в море. Риск загрязнения будет наименьшим при максимальной дальности и глубине сброса сточных вод, тогда как наибольшую экологическую опасность представляют аварийные залповые сбросы непосредственно в реки.

Ухудшается гидрохимический режим прибрежных вод морских акваторий в районе портов Новороссийска, Туапсе и других, где концентрация нефтепродуктов и синтетических поверхностно-активных веществ значительно превышает ПДК (предельно допустимую концентрацию). Систематически происходит загрязнение морских вод нефтепродуктами в результате аварий морских судов. Значительный ущерб рыбным запасам наносится аварийными выбросами промышленных и коммунальных предприятий (ежегодно 15-20 случаев).

В 1992 г. в Бухаресте была заключена международная Конвенция о защите Чёрного моря от загрязнения. Этот документ, содержащий правовые основы сотрудничества прибрежных государств ради спасения живых ресурсов моря и его очищения, подписали Болгария, Греция, Грузия, Россия, Румыния, Турция и Украина.

В 2002 г. был принят новый Федеральный Закон «Об охране окружающей среды». В нём сохраняется немало оправдавших себя прежних норм, которые, развиваясь, иницируют следующее: экономическое регулирование в области охраны окружающей среды, включая федеральные целевые программы, установление лимитов, предоставления льгот; жёсткие требования охраны окружающей среды к осуществлению хозяйственной и иной деятельности; требования к производству, обращению, обезвреживанию и утилизации потенциально опасных химических и биологических веществ.

Несмотря на принятые законы, воды Чёрного моря в экономической зоне России характеризуются как «умеренно загрязнённые» и имеют тенденцию к увеличению загрязнения.

Центральная задача, стоящая перед нами в XXI столетии, – предотвращение загрязнения, вот почему наши предложения, корреспондирующиеся с резолюцией Саммита земли в Йоханнесбурге в ЮАР (сентябрь 2002 г.), заключаются в следующем:

- 1) повышение экологического самосознания населения;
- 2) организация и обустройство санитарно-гигиенических пунктов на побережье;
- 3) выдача разрешений на курортно-санаторное строительство одновременно с техническими условиями по обустройству мест отдыха экологически сберегающими объектами.